

FERROCARRIL DE COSTA RICA

TARIFA GENERAL

que regirá desde el ~~15~~ ^{24 de Agosto} de Julio de 1900
hasta nuevo aviso

ESPAÑOL É INGLÉS

The tariff and classification will be found printed in English
after the Spanish classification

CHARLES STUART

Administrador General

Oficina de Londres

Dashwood House, Londres, E. C.

15543

ÍNDICE



PAG.

Reglamento General.	3
Importaciones.	
Pagaderas en el Exterior.	5
Pagaderas en Costa Rica..	5
Fletes Locales..	6
Exportaciones.	
Cueros	7
Café.	7
Bananas.	8
Servicio de Pasajeros.	
Pasajes.	8
Exceso de Equipaje.	8
Encomiendas.	9
Trenes Especiales.	9
Coches Especiales.	10
Trenes fúnebres de Limon al Cementerio.	10
Bicicletas usadas.	10
Perros	10
Varios.	
Movimiento de carros en los patios de las estaciones.	10
Demora de carros.	10
Bodegaje.	10
Cargos en el Puerto de Limón.	
Muellaje de Vapores.	11
Tanques de agua.	11
Uso de cadenas..	11
Uso de gruas.	11
Uso de boyas.	11
Uso de baldes para cargar carbón..	11
Uso de bongos.	11
Desembarque y Tonelaje..	11
Clasificación General.	12
Lista de Estaciones de Tarifa.	35

FERROCARRIL DE COSTA RICA

TARIFA DE FLETES

REGLAMENTO GENERAL

1. Las mercaderías que se despachen por el Ferrocarril de Costa Rica estarán sujetas á las siguientes reglas y además á las acostumbradas y reglamentarias de la Empresa.

2. La Empresa no se hace responsable por demoras causadas por la Aduana ó fuerza mayor, ni se compromete á transportar la carga en determinados trenes, ni á entregarla en las estaciones á horas señaladas, no haciéndose por consiguiente responsable de las demoras que puedan ocurrir.

3. Las mayores dimensiones de un solo bulto que se puede transportar en esta línea son 7 pies, por 7 y medio pies, por 35 pies; y el mayor peso de 10,000 kilos; pero á menos que se haga un arreglo especial de antemano no se recibirán bultos de más de 1,000 kilos de peso.

Piezas ó bultos que midan de 23 á 35 pies de largo pagarán 40 % más de los precios indicados en esta tarifa.

4. Al calcular los fletes que se cobran por peso, no se tomarán en cuenta las fracciones menores de medio kilo. Cuando la fracción es de medio kilo ó más se calculará como un kilo.

5. Al calcular los fletes que se cobran por medida, cuando hay que sumar varias partidas deben sumarse las fracciones, pero la suma total debe componerse de números enteros, suprimiéndose al efecto las fracciones menores de medio pie y calculando como uno las de medio pie ó más.

6. La Empresa no responderá por daños ó pérdidas ocasionados por tempestades ú otras causas fortuitas.

7. Siempre que el daño que puedan sufrir los artículos especificados á continuación, no sea ocasionado por culpa de la Empresa, se transportará todo líquido á riesgo del dueño, por derrame; todo bulto de loza, cristalería y otros artículos frágiles, á riesgo del dueño, por quiebra; canfin y otros artículos combustibles, á riesgo del dueño por incendio; y todo artículo perecedero, á riesgo del dueño, por descomposición.

Todo bulto que no esté propiamente empacado puede ser rehusado por la Empresa, pero en todo caso, si se acepta irá á entero riesgo del dueño.

8. La carga perecedera cuya entrega no pueda efectuarse por alguna razón, se venderá por cuenta del interesado. Cualquiera otra carga no reclamada por el dueño en el término de 6 meses á contar de la fecha en que fué entregada al Ferrocarril, será también vendida, pero su producto formará parte de las entradas de esta Empresa.

9. Si un bulto contiene varios artículos que pertenezcan á diferentes clasificaciones, el flete se calculará de acuerdo con el artículo que pertenezca á la clasificación más alta.

10. Todo flete debe pagarse anticipadamente.

11. Toda carga explosiva, combustible ó inflamable se recibirá solamente á entero riesgo del dueño. Las materias explosivas deben estar bien empacadas en cajas ó barriles fuertes. Cada bulto debe estar mar-

cado Explosivos. Carros conteniendo explosivos deben ser descargados inmediatamente después de la llegada á su destino. Todo bulto de explosivos está sujeto á demoras en el transporte. Cartuchos cargados y cápsulas fulminantes no pueden embarcarse en el mismo carro con dinamita, pólvora ú otras materias explosivas. Deberá tenerse especial cuidado en el manejo y transporte de los explosivos de cualquiera especie y el manifiesto siempre debe marcarse Explosivos.

12. La Empresa no responde de daños ó pérdidas causadas por incendio á mercaderías que se encuentren en tránsito ó en las bodegas del Ferrocarril.

13. Por todo artículo que no esté comprendido en la clasificación, la Empresa se reserva el derecho de cobrar el precio más alto, por peso ó por medida, según convenga más á sus intereses, sin embargo cuando las mercancías sean de naturaleza análoga á las clasificadas se cobrarán los precios asignados á éstas.

14. Por mercaderías voluminosas que sea necesario despachar en un carro separado ó que ocupen el carro entero, la Empresa se reserva el derecho de cobrar por la capacidad total del carro.

15. La Empresa no atenderá ningún reclamo por averías ó falta de mercancías á menos que el consignatario ó su representante haga constar en presencia del Agente de estación, antes de retirar las mercaderías, la magnitud y naturaleza de la avería ó lo que haga falta, y dicho Agente, una vez satisfecho de la veracidad del reclamo, extenderá el certificado correspondiente, sea en el conocimiento ó en otra forma adecuada. Todo reclamo debe presentarse por escrito en el término de tres días.

16. La Empresa no asume ninguna responsabilidad por la pérdida de cualquiera carga consignada á puntos donde no haya Agente de Fletes; por consiguiente, dicha carga sólo se recibirá á entero riesgo del dueño. Para evitar pérdidas de mercancías así consignadas el consignador debiera avisar al consignatario con anticipación.

17. Al calcular los fletes en que se indica el precio por milla, la Empresa tomará las distancias sólo entre estaciones de tarifa.

18. El flete mínimo que cobrará la Empresa por Importaciones pagaderas en Costa Rica y Carga local será de cincuenta céntimos de Colón (¢ 0.50).

19. En caso de que se lleguen á embarcar mercaderías bajo nombres distintos, con el fin de eludir la debida clasificación y pagar menos flete, se cobrará la diferencia al consignatario antes de entregarlas y si éstas vienen como Importaciones directas, antes de despacharlas de Limón.

Fletes cobrados de menos sea por errores de peso ó medida, aforo ó cálculo serán cobrados al consignatario antes de entregar la carga.

20. Se despacharán mercaderías de la Aduana de Limón y se entregarán en la Aduana Principal á los precios indicados en las tarifas de Importaciones y las mercaderías para Cartago, Alajuela y estaciones intermediarias se despacharán directamente á su destino, á los mismos precios, siempre que el consignatario arregle el despacho de dichas mercaderías en la Aduana de Limón.

21. Cuando se transporte ganado en partidas mayores de 9 cabezas se dará pase libre al mozo que lo acompañe. Cuando la partida sea de 9 cabezas ó menos se permite que un mozo la acompañe comprando un billete de segunda clase.

22. Solamente se darán carros para transportar las mercaderías indicadas en la clasificación, en lotes de carro entero, cuando vayan de una estación ó switch á otra estación ó switch, y es entendido que los interesados cargarán y descargarán los carros. En los casos en que se considere que el que solicita carros por entero en Limón lo hace con el objeto de eludir la debida clasificación, esta Empresa se reserva el derecho de no concederlos.

FLETES DE IMPORTACIONES

Pagaderas en el exterior

Los siguientes precios comprenden todos los gastos desde el costo del buque á su destino, exceptuando los derechos de Aduana y demás impuestos del Gobierno.

TARIFA

Clase	1. ^a	paga	Oro americano	ó	Oro inglés	por 1000 kilos.
	2. ^a	>	\$ 19.78	>	£ 4. 1.5	>
	3. ^a	>	17.90	>	3.13.8	>
	4. ^a	>	12.43	>	2.11.2	>
	5. ^a	>	2.31	>	0. 9.6	> cada uno.
	6. ^a	>	4.62	>	0.19.0	>
	7. ^a	>	1.15	>	0. 4.9	>
	8. ^a	>	1.88	>	0. 7.9	>
	A	>	16.36	>	3. 7.41	> 1000 pies de madera.
	B	>	0.47	>	0.1.11	> pie cúbico
		>	0.38	>	0. 1.7	>

Condiciones Especiales

23. No se despacharán mercaderías bajo conocimiento directo cuyo flete de Ferrocarril no ascienda por lo menos á un peso oro americano ó cuatro chelines oro inglés.

24. Todo conocimiento de embarque deberá traer anotada la proporción del flete que corresponde al Ferrocarril.

FLETES DE IMPORTACIONES

Pagaderas en Costa Rica

TARIFA

Clase	1. ^a	paga	₡ 39.35	por 1000 kilos.
	2. ^a	>	35.30	>
	3. ^a	>	23.53	>
	4. ^a	>	4.52	> cada uno.
	5. ^a	>	9.05	>
	6. ^a	>	2.26	>
	7. ^a	>	3.62	>
	8. ^a	>	32.00	> 1000 pies de madera.
	A	>	0.90	> pie cúbico.
	B	>	0.73	>

Condiciones Especiales

25. Por importaciones cargadas en la Aduana de Limón para puntos de la División Central, excepto San José, en lotes de menos de 4.000 kilos ó 2.000 pies de madera en un solo carro se cobrarán ₡ 4.00 por el movimiento del carro en el patio de Limón.

31. Los carros que contengan café que no sea para embarcarse bajo conocimiento directo deberán descargarse en el término de 24 horas después de su llegada á Limón, en caso contrario se cobrará la demora á razón de ₡ 8.00 por carro, por día ó fracción de día.

32. El Gobierno de los Estados Unidos de Norte América exige que se extienda una factura consular por cada embarque que se haga para ó por vía de los E. E. U. U. El precio de cada factura es \$ 2.50 Oro Americano. Este cargo en toda consignación por vía de esa República será pagado por la Compañía de Vapores, pero en las que se hagan á Nueva York, bajo conocimiento directo, será pagado por el Ferrocarril y después cobrado á los remitentes.

Bananas:

a.) Por cada racimo de primera (racimos de 8 manos para arriba) desde cualquier punto en la línea principal, entre Limón y Guápiles, hasta Limón, se cobrarán 10 centavos oro antiguo de Costa Rica, á un cambio fijo de \$ 5.45 por libra esterlina. Este precio no comprende el costo de cargar y descargar.

b.) Dos racimos de segunda (es decir, racimos de menos de 8 manos) se considerarán como uno de primera para el efecto del cobro.

c.) Se hará una rebaja de cinco por ciento (5%) á favor de todo consignador sobre cualquier exceso de (500.000) quinientos mil racimos de primera que envíe en un solo año natural.

d.) Lo arriba mencionado relativo al servicio de bananas quedará en vigencia hasta el 31 de Diciembre de 1902.

e.) La Empresa, en cuanto sea posible, dará preferencia en el muelle de Limón á los vapores que lleguen á cargar bananas.

f.) Los consignadores proveerán por su propia cuenta todo peonaje necesario para cargar la fruta en los carros del Ferrocarril, descargarla de los mismos y cargarla á bordo de los vapores. Será también obligación del consignador cargar la fruta en los carros del Ferrocarril á razón de (1600) mil seiscientos racimos de primera por hora.

g.) Todo lo arriba mencionado sólo se refiere á consignaciones no menores de (10) diez carros en un solo lote.

h.) Reglamentos para el tráfico serán hechos de cuando en cuando por el Administrador General del Ferrocarril, y se darán iguales facilidades á todos los consignadores, sin excepción.

SERVICIO DE PASAJEROS

TARIFA

Pasajes:

Primera clase ₡ 0.08 por milla; segunda clase ₡ 0.06 por milla. Niños de 2 á 10 años de edad pagarán la mitad de estos precios y los menores de 2 años se llevarán libres.

El mínimo será de ₡ 0.25 en primera clase y ₡ 0.20 en segunda.

Estos precios no comprenden el impuesto establecido á favor del Hospital de San Juan de Dios.

Es estrictamente prohibido, y la Empresa no permitirá á los pasajeros tomar los trenes en las estaciones en que haya venta de billetes sin estar provistos de sus correspondientes pasajes; pero en caso de que algún pasajero en contravención á esta regla, tome el tren sin su billete, tendrá que pagar una multa de ₡ 0.50 además del valor del pasaje.

EXCESO DE EQUIPAJE

Cada pasajero tiene derecho á llevar libres 20 kilos de equipaje en los trenes de pasajeros. Por cualquier exceso pagará la suma de ₡ 0.80 por 1000 kilos, por milla.

ENCOMIENDAS

Este servicio se ajustará á las reglas y tarifa que siguen:

1. El peso de cada bulto no debe exceder de 50 kilos.
2. El precio se calculará á ₡ 0.07 por cada 50 kilos por milla y el cálculo se basará en porciones de 5 kilos; por ejemplo, 2 kilos serán considerados como 5, 11 como 15, 19 como 20, etc.
3. Las fracciones de media milla ó más se calcularán como una milla; las de 2 y medio céntimos se tomarán como 5 céntimos y las de 5 kilos se tomarán como 5 kilos. No serán tomadas en consideración las fracciones menores de media milla ni las que sean menores de 2 y medio céntimos.
4. Por paquetes voluminosos ó delicados se cobrará doble precio. Mantequilla y huevos, bien empacados, aves de corral en jaulas, frutas, pan, leche, queso del país, carne fresca y verduras, se cobrarán á medio precio.
5. Siempre que sea conveniente á la Empresa se puede enviar dinero pagando además del flete, el 3% de su valor, como aseguro.
6. Con excepción de equipaje, no se transportará en los trenes de pasajeros ninguna carga sino bajo las condiciones estipuladas aquí.
7. El mínimo que se cobrará será de ₡ 0.50 por cada paquete.

TRENES ESPECIALES

Siempre que convenga á la Empresa se darán trenes especiales á quienes los soliciten, á los siguientes precios.

Por un tren compuesto de un solo coche, en distancias de 10 millas ó menos se cobrarán ₡ 60.00, y en distancias mayores de 10 millas se cobrarán ₡ 60.00 por las primeras 10 millas y ₡ 2.20 por cada milla adicional.

Por un tren compuesto de 2 coches en distancias de 10 millas ó menos se cobrarán ₡ 80.00 y en distancias mayores de 10 millas se cobrarán ₡ 80.00 por las primeras 10 millas y ₡ 3.20 por cada milla adicional.

Por un tren compuesto de 3 coches en distancias de 10 millas ó menos se cobrarán ₡ 100.00 y en distancias mayores de 10 millas se cobrarán ₡ 100.00 por las primeras 10 millas y ₡ 3.50 por cada milla adicional.

Además de los precios indicados, se deben cobrar ₡ 2.00 por cada coche, los cuales corresponden al impuesto establecido á favor del Hospital de San Juan de Dios, según decreto N.º 7 del 26 de Septiembre de 1899.

Al calcular las millas que se deben cobrar por los trenes especiales la Compañía tomará en consideración la distancia exacta que haya sido necesario correr la locomotora sin tomar en consideración la distancia que se ha llevado á los pasajeros.

COCHES ESPECIALES

Por un coche especial agregado á un tren ordinario se cobrará el valor de 15 tiquetes de primera clase, siempre que el número de pasajeros no exceda de 15; pero si hubiesen más, se deberá comprar un tiquete de primera clase por cada pasajero adicional. El mínimo que se cobrará será de ₡30.00 entre Cartago y Alajuela y ₡ 40.00 por cada carro que se corra al Este de Cartago.

Se permite llevar libres 300 kilos de equipaje en cada coche especial.

TRENES FÚNEBRES DE LIMÓN AL CEMENTERIO

Por un carro de combinación se cobrarán ₡ 15.00; por un carro de primera clase y un carro de cajón ₡ 25.00 y por cada carro adicional ₡12.50.

PERROS Y BICICLETAS USADAS

Por transportar perros en trenes de pasajeros se cobrará un tiquete de segunda clase, pero se llevarán solamente en los carros de equipaje y deben estar provistos de collar y cadena.

El precio para bicicletas usadas que se transporten en trenes de pasajeros será el de un tiquete de segunda clase, pero el máximo que se cobrará será de ₡ 3.00.

VARIOS

Movimiento de carros en los patios de las estaciones:

Cuando el servicio de la Empresa lo permita se darán carros á quienes los soliciten para transportar mercancías de un punto á otro en los mismos patios de las estaciones. Por este servicio se cobrará como sigue:

Cuando se use el Ferrocarril antes ó después, se cobrará: por carros de 12 ú 8 toneladas ₡ 4.00 y por carros de 20 toneladas ₡ 6.00.

Cuando no se haga uso del Ferrocarril antes ó después, se cobrará: por carros de 12 ú 8 toneladas ₡8.00 y por carros de 20 toneladas ₡12.00.

Demora de carros:

48 horas después de la llegada del carro se cobrará por demora como sigue:

Por carros de 12 ú 8 toneladas de capacidad ₡ 8.00 por día ó fracción.

Por carros de 20 toneladas de capacidad ₡ 12.00 por día ó fracción.

Estos precios se aplican solamente á los carros que contengan flete local, el cual haya sido cobrado al precio de carro entero.

Bodegaje:

72 horas después de la llegada de la carga se cobrará bodegaje á razón de ₡0.80 por 1000 kilos ó ₡0.02 por pié cúbico por día ó por parte de día, pero la Empresa no será responsable por pérdidas, daños ó perjuicios de las mercaderías, si no se retiran dentro del término de 72 horas después de haber llegado á su destino.

El mínimo que se cobrará será de ₡ 0.25.

CARGOS EN EL PUERTO DE LIMÓN

MUELLE

Muellaje de vapores:

Por cada buque que atraque al muelle de Limón se cobrará muellaje como sigue:

\$ 0.02 Oro Americano por tonelada de registro por día ó fracción, siendo el cargo mínimo por 500 toneladas por día y el máximo por 1500 toneladas por día.

	oro americano
Tanques de agua	\$ 11.00 cada uno.
Uso de cadenas	» 7.00 cada uno por vapor.
Uso de gruas	» 4.50 » » »
Uso de boyas	» 4.50 » » »
Uso de baldes para cargar carbón..	» 2.25 por cada uno por día ó fracción.
Uso de bongos.	» 25.00 por viaje de ida y vuelta.

Desembarque y tonelaje: Si el buque atraca al muelle se cobrará por éste servicio á razón de ₡ 1.85 por 1000 kilos, si no atraca, el cargo será de ₡ 3.00 por 1000 kilos.

Para el cobro de muellaje y uso de baldes, los días principiarán á las 6 a. m. y terminarán á las 6 a. m. del siguiente día.

La Administración está dispuesta á atender cualquiera solicitud de precios especiales, cuando éstos tengan por objeto la protección de nuevas industrias del país, lo mismo que por envíos que demanden condiciones excepcionales que no estén mencionadas en esta tarifa.



CLASIFICACIÓN GENERAL

EXPLICACIÓN DE LAS ABREVIATURAS

E.—Especial. R. D.—A entero riesgo del dueño. N. E.—No especificado de otra manera.

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
A			
Abanicos.	A	M	
Abarrotos N. E.	A	M	
Abonos para terrenos en sacos.	3	P	D
Abonos en lotes mayores de 20.000 kilos. 33% de rebaja.	—	—	
Aceite de Bacalao.	A	M	
Aceite de Castor.	A	M	
Aceite de Linaza.	1	P	
Aceite de maquinaria.	1	P	
Aceite de oliva.	A	M	
Aceite N. E.	A	M	
Aceiteras.	B	M	
Aceitunas.	A	M	
Acero en barras no encajonadas	2	P	
Acero en láminas no encajonadas.	2	P	
Achicoria.	A	M	
Acidos de todas clases R. D.	A	M	
Afrecho en sacos.	3	P	
Agua de Florida.	A	M	
Agua gaseosa en sifones de vidrio empacados en cajas.	—	P	
Agua gaseosa elaborada en el país en sifones de hierro.	—	12	
Aguas minerales.	A	M	
Aguarrás.	1	P	
Agujas.	A	M	
Aisladores de telégrafo	B	M	
Ajonjolí.	A	M	
Ajos.	1	P	
Alacenas para surtidos de hilos.	A	M	
Alhajas. Véase Joyería.	—	—	
Alambiques.	A	M	
Alambre de cerca.	2	P	
Alambre de tetégrafos en rollos encajonados.	A	M	
Alambre de telégrafos en rollos sueltos.	1	P	
Alambre N. E. en cajas.	A	M	
Alambre (tela de)	B	M	
Albayalde.	1	P	
Aleanfor.	A	M	
Alcaparras.	A	M	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL.	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Alcohol	A	M	
Alfileres	A	M	
Alfombras	A	M	
Algodón en fardos prensados por vapor.	1	P	
Almanaques	1	P	
Almendras.	A	M	
Almidón	1	P	
Almidón de yuca del país.	—	12	
Almohadas.	A	M	
Almohazas.	B	M	
Alumbre	1	P	
Alpiste	1	P	
Alquitrán	1	P	
Amoniaco en tambores de hierro	1	P	
Anclas sueltas	1	P	
Anisado	A	M	
Anteojos finos. Véase Joyería fina	—	—	
Anteojos ordinarios. Véase Joyería falsa.	—	—	
Anuncios E.	—	—	
Añil	A	M	
Aparadores	B	M	
Aparatos científicos. Véase también instrumentos de cirugía, etc.	A	M	
Aparatos de telégrafo	A	M	
Apollinaris del país	—	12	
Arados armados	B	M	
Arados desarmados	2	P	
Arboles, arbustos y plantas, encajonados.	B	M	
Arcilla refractaria	1	P	
Arena. Solo en lotes de carro entero.	—	—	D
Arenques ahumados, en cajas	A	M	
Arenques conservados, en latas.	A	M	
Armas de fuego, en cajas	A	M	
Arneses.	A	M	
Aros para barriles en atados	1	P	
Armarios	B	M	
Armazones de casa de metal que no midan más de 22 pies largo por 5 pies de ancho	2	P	
Arpillera en fardos prensados	1	P	
Arroz en sacos ó barriles En lotes no menores de de 20,000 kilos, 25% de rebaja.	2	P	
Arroz del país.	—	11	
Arsénico crudo	A	M	
Aserrín.	—	P	D
Ataudes encajonados	A	M	
Ataudes sin empaque al riesgo del dueño por ras- padura y quiebra.	—	P	
Avellanas	A	M	
Avena	3	P	
Aventadores para café	1	P	
Aves de corral en jaulas (no se reciben sueltas).	A	23	
Azadones.	1	P	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Azafrán.	A	M	
Azogue, (se recibe solamente en frascos de hierro)	1	P	
Azúcar extranjero.	1	P	
Azúcar del país.	—	12	
Azuclas.	A	M	
Azufre.	1	P	
Azulejos.	2	P	

B

Babbít.	1	P	
Bacalao.	2	P	
Bacalao, aceite de.	A	M	
Balas de cañón.	3	P	
Baldes en juegos ó sueltos.	B	M	
Balijas ó sacos de noche.	A	M	
Ballena, barba de.	A	M	
Bandurrias.	A	M	
Baños. Véase Tinas.	—	—	
Barandas de metal.	1	P	
Barcenas en fardos.	1	P	
Barniz.	1	P	
Barretas en atados.	1	P	
Barriles, barrilitos ó cuñetes vacíos.	1	P	
Básculas encajonadas, desarmadas.	A	M	
Bastones.	A	M	
Baules vacíos, en juegos ó sueltos.	A	M	
Bay-rum.	A	M	
Benzina.	A	M	
Betún para calzado ó cocina.	B	M	
Bicicletas.	A	M	
Billares, mesas, tacos y bolas de.	A	M	
Bisagras, en atados.	1	P	
Bisagras en cajas.	A	M	
Bocinas de carreta.	1	P	
Bolillas.	2	P	
Bombas de hierro.	A	M	
Bombas explosivas sin cargar.	B	M	
Bombas para lámpara. Véase cristalería.	—	—	
Borax.	1	P	
Botellas, frascos y jarros ordinarios sencillos va- cíos.	3	P	
Botes.	B	M	
Botones.	A	M	
Braseros.	B	M	
Brea.	3	P	
Brochas.	A	M	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Bronce, artículos de N. E.	A	M	
Bronce, en láminas empacadas en cajas.	1	P	
Bronce en lingotes.	1	P	
Bueyes. Véase nota 21.	4	20	F
Bueyes en lotes de 10 ó más cabezas. Véase nota 21.	7	—	
Burros. Véase nota 21.	5	19	
C			
Caballetes galvanizados.	1	P	
Caballos. Véase nota 21.	5	19	
Cabos de madera en atados.	1	P	
Cabos de madera encajonados.	B	M	
Cables de alambre.	1	P	
Cabras.	6	21	
Cabrestantes.	1	P	
Cacahuates.	A	M	
Cacao.	A	M	
Cacao maní.	A	M	
Cachemira.	A	M	
Cachimbas.	A	M	
Cadáveres.	—	—	D
Cadenas de hierro.	1	P	
Café en bellota.	—	10	
Café molido.	A	M	
Café en fruta.	—	10	
Café, almácigo de.	—	P	C
Café beneficiado y en pergamino.	—	P	
Cajas con botellas vacías devueltas si no miden más de 20 pies cúbicos.	—	15	
Cajas vacías devueltas si no miden más de 20 pies cúbicos.	—	15	
Cajas de cartón vacías.	B	M	
Cajas de madera vacías armadas.	B	M	
Cajas de madera desarmadas en lios.	1	P	
Cajas de tela de alambre sueltas ó en juegos.	B	M	
Cajas fuertes para dinero.	1	P	
Cal en lotes menores de 1000 kilos (no se recibe suelta).	—	P	
Cal en lotes no menores de 1000 kilos (no se recibe suelta).	—	12	C
Cal, cloruro de.	A	M	
Calabrote.	1	P	
Calcetines.	A	M	
Calderas y sus chimeneas que no midan más de 22 pies de largo.	1	P	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Calderas y sus chimeneas de 23 á 35 pies de largo: 40% más del precio de tarifa indicado.			
Calzado.	A	M	
Camas, (armazones de) desarmadas.	B	M	
Camas de resorte.	B	M	
Camiones.	B	M	
Camisas.	A	M	
Camones para ruedas.	B	M	
Camotes del país.	—	11	
Campanas.	A	M	
Canales de metal.	1	P	
Canastos.	B	M	
Canastos para coger café.	—	14	
Candelas.	A	M	
Canela.	A	M	
Canfín en barriles ó estañones.	1	P	
Canfín en latas encajonadas.	A	M	
Canfín en latas no encajonadas.	1	P	
Canoas de hierro.	1	P	
Caña de azúcar.	—	11	
Caña de Indias, en atados.	1	P	
Caña para edificar.	—	—	C
Cáñamo en fardos prensados.	1	P	
Cáñamo en ovillos.	B	M	
Cañería de cobre ó plomo encajonada.	A	M	
Cañería de hierro en atados.	1	P	
Cañones sin las cureñas.	1	P	
Capotes de hule.	A	M	
Cápsulas cargadas R. D.	A	M	
Cápsulas sin cargar.	A	M	
Cápsulas para botellas.	1	P	
Caracoles.	A	M	
Carbones para luz eléctrica.	A	M	
Carbón de piedra.	3	P	
Carbón vegetal en sacos (no se recibe suelto).	2	P	C
Cardas.	A	M	
Carey manufacturado.	A	M	
Carne en latas.	A	M	
Carne de res ó de cerdo en salmuera.	1	P	
Carne fresca empacada en hielo R. D.	1	P	
Carne fresca en sacos R. D.	1	P	
Carneros.	6	21	
Carpetas.	A	M	
Carretas.	B	M	
Carretas desarmadas.	—	P	
Carretillos.	B	M	
Carretones.	B	M	
Carrouseles.	B	—	C
Carteras.	A	M	
Cartulinas.	A	M	
Cartón sencillo.	B	M	
Cartuchos de papel para confites.	A	M	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Cartuchos para armas de fuego.	A	M	
Cáscara para curtir.	2	P	C
Cáscaras de frutas confitadas.	A	M	
Casimires.	A	M	
Catafalcos.	—	—	C
Cazos.	1	P	
Cazuelas de hierro.	1	P	
Cebada.	3	P	
Cebada perlada.	A	M	
Cebollas en cajas.	1	P	
Cedazos.	B	M	
Ceniza.	1	P	
Centeno.	3	P	
Cepillos de todas clases.	A	M	
Cera N. E.		M	
Cerda.		M	
Cerdos.		21	
Cerillas.		M	
Cerraduras.		M	
Cerveza en barriles ó cajas.		P	
Cerveza del país.		12	
Chilillos.		M	
Chimeneas para cocinas.	B	M	
Chitle.	A	M	
Chocolate.	A	M	
Cigarros y cigarrillos.	A	M	
Cidra.	A	M	
Cimento romano ó de Portland.	2	P	
Cinabrio.	1	P	
Cintas.	A	M	
Ciruelas conservadas en latas ó frascos.	A	M	
Ciruelas en sacos.	A	M	
Cisternas. Véase Tanques.	—	—	
Clavos de hierro.	2	P	
Clavos de olor.	A	M	
Clavos de metal para zapatos.	1	P	
Cobre en planchas.	1	P	
Cobre (Sulfato de).	1	P	
Coches.	A	M	
Coches para niños.	B	M	
Cocinas de hierro.	B	M	
Codos de cañería en atados.	1	P	
Codos de cañería encajonados.	B	P	
Codos de hierro de chimenea.	B	M	
Cohetes.	A	M	
Coke.	2	P	
Cola.	A	M	
Colechas.	A	M	
Colchones.	A	M	
Colchones de resorte.	B	M	
Coletilla.	A	M	
Colmenas con ó sin abejas.	B	M	



Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Columnas de madera para colocar estatuas.	B	M	
Comales.	1	P	
Cominos.	A	M	
Cómodas.	B	M	
Composición para techar de fieltro ó papel.	A	M	
Confites.	A	M	
Conservas alimenticias en latas ó frascos.	A	M	
Coñac.	A	M	
Copal.	1	P	
Corchos.	B	M	
Cordel de cáñamo ó alambre.	1	P	
Cornisas de metal.	1	P	
Corsés.	A	M	
Cortaplumas.	A	M	
Corteza de encina	2	P	
Cortinas.	A	M	C
Costales.	A	M	
Cotín.	A	M	
Crin en fardos prensados.	1	P	
Crisoles.	A	M	
Cristalería fina y labrada.	A	M	
Cristalería ordinaria.	1	P	
Cuadernos.	A	M	
Cuadros bien encajonados.	A	M	
Cuadros de gran valor. (Solo se reciben bajo con- venio especial). Véase art. 27. Tarifa local.	—	—	
Cubiertas para cartas.	A	M	
Cucharones para terraplenes, sueltos.	1	P	
Cuchillos, cucharas y tenedores de plata. (Solo se reciben bajo convenio Especial. (Véase art.27). Tarifa local.	—	—	
Cuchillos, cucharas y tenedores ordinarios.	A	M	
Cuerda. Véase Cáñamo.	—	—	
Cuerdas para instrumentos de música.	A	M	
Cueros curtidos.	A	M	
Cueros no curtidos.	1	P	
Cunas.	B	M	
Cureñas.	A	M	
D			
Damajuanas con licores, alcohol, siropes, vinagre, alquitrán, pintura y aguarrás.	—	18	
Damajuanas vacías.	B	M	
Damajuanas vacías devueltas.	—	17	
Dátiles.	1	P	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Dinamita.	A	M	
Drogas N. E.	A	M	
Duelas en lios.	1	P	
Dulce del país.	—	11	
E			
Efectos de algodón N. E.	A	M	
Efectos de escritorio N. E.	A	M	
Efectos de fantasía de lujo N. E.	A	M	
Efectos de goma y hule N. E.	A	M	
Efectos de lana N. E.	A	M	
Efectos para modistas.	A	M	
Ejes.	1	P	
Elástico.	A	M	
Encajes.	A	M	
Encerados y tela impermeable.	A	M	
Encurtidos.	A	M	
Envases vacíos devueltos N. E. No deben medir mas de 20 pies cúbicos.	—	15	
Equipo militar N. E.	A	M	
Escaleras de mano que no excedan de 22 pies de largo.	B	M	
Escaleras de mano que excedan de 22 pies de lar- go 40% más del precio de tarifa indicado.	—	—	
Esaños.	B	M	
Escobas.	B	M	
Escobilla.	B	M	
Escopetas en cajas.	A	M	
Eseritorios.	B	M	
Excusados de cualquier clase.	A	M	
Esencias. N. E.	A	M	
Esmeril en piedra ó polvo.	1	P	
Esmeril (papel de).	1	P	
Espadas.	A	M	
Espicias.	A	M	
Espejos.	A	M	
Esperma.	1	P	
Espigas de telégrafo.	B	M	
Espanjas.	A	M	
Esprimidores de ropa.	B	M	
Espuelas.	A	M	
Esquineras.	B	M	
Estantes de madera.	B	M	
Estañó.	1	P	
Estañones vacíos devueltos de San José á Santia- go, Juan Viñas ó Turrialba.	—	16	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Estaquillas de madera para zapatos.	B	M	
Estatuas de porcelana, barro, cera, bronce ú otro metal bien empacadas.	A	M	
Estearina.	3	P	
Esteras.	B	M	
Esteras elaboradas en el país.	—	12	
Estinguidores para incendios.	A	M	
Estopa en fardos prensados.	1	P	
Estribos.	A	M	
Estuco.	1	P	
Estufas.	B	M	
Evaporadores.	B	M	
Explosivos R. D.	A	M	
Extractos N. E.. . . .	A	M	
F			
Fajas de cuero ó hule.	A	M	
Fajas de cadena.	1	P	
Faroles y linternas con vidrio, armados.	A	M	
Faroles y linternas con vidrio, desarmados.	1	P	
Faroles y linternas de papel.	A	M	
Ferretería N. E.	A	M	
Fideos.	B	M	
Fieltro.	A	M	
Figuras de cera ó barro.	A	M	
Filtros encajonados.	A	M	
Filtros sueltos.	1	P	
Flores artificiales.	A	M	
Fondos para barriles en lios.	1	P	
Forros para alfombras.	1	P	
Fósforos.	B	M	
Fraguas portátiles.	B	M	
Franela.	A	M	
Frascos finos. Véase Cristalería.	—	—	
Frascos ordinarios sencillos vacíos.	3	P	
Frazadas.	A	M	
Frijoles en sacos ó barriles no conservados. En lotes no menores de 20,000 kilos 25 % de rebaja.	2	P	
Frijoles conservados en latas.	A	M	
Frijoles del país.	—	11	
Frutas del país.	—	11	
Frutas frescas R. D.	1	P	
Frutas secas.	A	M	
Fuegos artificiales.	A	M	
Fuelles.	B	M	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Fuentes para agua gaseosa.	A	M	
Fulminantes.	A	M	
Fusiles en cajas.	A	M	
G			
Galerías para cortinas.	B	M	
Galletas importadas.	B	M	
Galletas del país.	—	P	
Ganado vacuno: Toros, bueyes, vacas y novillos. Véase Nota 21.	4	20	F
Ganado vacuno: Terneros de menos de seis meses.	6	21	
Ganado vacuno: En partidas de 10 cabezas ó más. Véase Nota 21.	7	—	
Ganado caballar: Caballos y potros mayores de seis meses. Véase Nota 21.	5	19	
Ganado caballar: Potros menores de seis meses.	4	20	
Ganado lanar.	6	21	
Ganado mular. Véase Nota 21.	5	19	
Ganado porcino	6	21	
Ganado vacuno flaco enviado para engordar de estaciones en la División Central á haciendas en el ramal de Guápiles en lotes no menores de 10 cabezas. (Válido del 1.º de Junio al 31 de Diciembre de cada año)..	—	22	
Ganado fino exigiendo acomodo especial. Véase Nota 21.. E.			
Ganchos..	A	M	
Garbanzos en sacos ó barriles.	2	P	
Garrañones vacíos. Véase Damajuanas.	—	—	
Gasolina.	A	M	
Gatas de hierro encajonadas.	A	M	
Gatas de hierro sueltas.	1	P	
Gelatina.	A	M	
Géneros de hule.	A	M	
Géneros de todas clases N. E.	A	M	
Gengibre.	A	M	
Ginger Ale.	A	M	
Ginsen, (raíces de).	A	M	
Glicerina.	A	M	
Goma arábiga.	A	M	
Gomas N. E.	A	M	
Gorras.	A	M	
Gotas Amargas	A	M	
Grabados.	A	M	
Gradas (peines para terrenos).	B	M	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Granito. Véase mármol.	—	—	
Grapas.	2	P	
Grasa de ballena.	1	P	
Grasa para carretas.	B	M	
Grasa ordinaria.	3	P	
Greda.	1	P	
Guadañas.	A	M	
Guano. Véase abonos.	—	—	
Guantes.	A	M	
Guarniciones.	A	M	
Guisantes.	1	P	
Guisantes en latas.	A	M	
Guitarras.	A	M	
H			
Habas y habichuelas.	1	P	
Hachas.	1	P	
Hamacas.	A	M	
Harina de avena.	1	P	
Harina de trigo ó de maíz en barriles ó sacos. En lo- tes no menores de 20,000 kilos 25% de rebaja.	2	P	
Hebillas.	A	M	
Henequen (fibra de).	3	P	
Heno extranjero en fardos prensados.	3	P	
Heno del país en fardos prensados.	—	11	
Herraduras.	1	P	
Herramientas agrícolas N. E.	B	M	
Herramientas de artesanos N. E.	A	M	
Hielo.	—	12	
Hierro en barras en atados no encajonados.	2	P	
Hierro en columnas ó puertas.	1	P	
Hierro galvanizado para techo encajonado.	1	P	
Hierro galvanizado para techo en atados no en- cajonados.	2	P	
Hierro en láminas no encajonadas.	2	P	
Hierro en lingotes sueltos.	3	P	
Hierro esmaltado, (artículos de).	B	M	
Hierro, (sulfato de).	1	P	
Hilachas en fardos prensados.	2	P	
Hilaza.	1	P	
Hilo.	A	M	
Hoces.	A	M	
Hoja de tabaco del país.	—	P	
Hojalata en láminas.	1	P	
Hojalatería, (artículos de) ordinarios, como pa- langanas, aceiteras, regaderas, platos, tazas, rallós, cedazos de cocina y latas para guardar especias.	B	M	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Hojas de hierro galvanizado. Véase Hierro Galvanizado.	—	—	—
Hojas de madera fina para enchapar.	A	M	
Hormas para calzado ó sombreros.	B	M	
Horquillas para el pelo.	A	M	
Huacales.	A	M	
Huevos R. D.	A	P	
Hule, (efectos de) N. E.	A	P	
I			
Imprentas, (cajas para composición de) desarmadas.	1	P	
Imprentas, (tipos de).	1	P	
Impresos.	A	M	
Indigo.	A	M	
Instrumentos científicos, de cirugía, dibujo y fotografía	A	M	
Instrumentos de música.	A	M	
J			
Jabón fino para el tocador.	A	M	
Jabón ordinario para lavar ropa.	1	P	
Jabones del país.	—	P	
Jamaica.	A	M	
Jamones.	1	P	
Jarabes medicinales.	A	M	
Jarabes N. E.	A	M	
Jarcia.	1	P	
Jarros. Véase Botellas, Vajilla, Cristalería, Porcelana.	—	—	
Jaulas para pájaros.	A	M	
Joyería falsa.	A	M	
Joyería fina. (Solo se recibe bajo convenio especial). Véase Art. 27 Tarifa Local.	—	—	
Juegos como dominós, ajedrés, etc.	A	M	
Juguetes N. E.	B	M	
Junco, (artículos de)	B	M	



Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
K			
Kola del país.	—	12	
Kola importada.	A	M	
L			
Lacre	A	M	
Ladrillos finos.	2	P	
Ladrillos refractarios.	3	P	
Ladrillos elaborados en el país.	—	12	D
Lámparas de metal.	A	M	
Lámparas de vidrio. Véase Cristalería.	—	—	
Lana en fardos prensados.	1	P	
Lana sin prensar.	A	M	
Lanzas para vehículos.	1	P	
Lápices.	A	M	
Látigos.	A	M	
Latón. Véase Bronces.	—	—	
Lavatorios.	B	M	
Leche condensada.	A	M	
Légia concentrada.	3	P	
Leña.	—	—	D
Levadura	A	M	
Librerías.	B	M	
Libros.	A	M	
Licores de todas clases N. E.	A	M	
Lienzos y tejidos	A	M	
Limas.	1	P	
Linaza, (aceite de).	1	P	
Lino, (efectos de).	A	M	
Linternas. Véase Faroles.	—	—	
Líquidos N. E. Sin empaque no se reciben.	A	M	
Litografías.	A	M	
Lona.	1	P	
Loza. Véase Vajilla, Porcelana ó Hierro esmaltado.	—	—	
Lúpulo.	B	M	
LI			
Llaves de hierro.	1	P	
Llaves para barriles.	A	M	
Llantas sueltas.	1	P	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
M			
Macarela en salmuera.	1	P	
Macarrones.	B	M	
Machetes.	1	P	
Macetas.	1	P	
Maderas importadas N. E.	8	9	
Madera del país.	—	9	C
Madera para carros labrada en lfos.	1	P	
Maíz importado.	3	P	
Maíz importado en lotes de 20000 kilos ó más. 25% de rebaja.	—	—	
Maíz del país.	—	11	
Maizena.	A	M	
Manganesa.	1	P	
Mangos de madera. Véase cabos de madera.	—	—	
Mangueras.	A	M	
Manta.	1	P	
Manteados.	A	M	
Manteca.	2	P	
Mantequeras.	B	M	
Mantequilla.	1	P	
Maquinaria N. E.	A	M	
Maquinaria para aserrar y acepillar.	1	P	
Maquinaria para beneficiar café.	2	P	
Maquinaria usada.	—	—	C
Máquinas de coser.	B	M	
Máquinas de coser usadas. Véase Art. número 26. Tarifa local.	—	14	
Marcos para cuadros encajonados.	A	M	
Marcos para puertas y ventanas y persianas de madera.	1	P	
Marcos para jabón.	B	M	
Marfil en bruto ó manufacturado.	A	M	
Marmol en bruto.	2	P	
Marmol en polvo.	3	P	
Marmol labrado encajonado.	A	M	
Martillos.	A	M	
Masilla.	1	P	
Materiales de ferrocarriles para la vía permanen- te, rieles, plantillas y sus tornillos, arandelas y sus tuercas y durmientes de acero.	1	P	
Materiales de ferrocarril usados.	—	—	C
Mazas sin sus mangos.	1	P	
Mecates.	1	P	
Mechas de mina.	A	M	
Mechas de lampara.	A	M	
Mecheros de lámpara.	A	M	
Medias.	A	M	
Medicinas.	A	M	
Medidas.	A	M	
Melaza del país en estañones.	—	11	

Artículo	Impor- laciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Menaje de casa usado. Véase Art. N.º 26.	1	14	C
Mercería (artículos de) N. E.	A	M	
Mesas de billar.	A	M	
Mesas de madera.	B	M	
Metales de acero ó plomo en lingotes.	2	P	
Metales de babbít, estaño, zinc, cobre ó bronce en lingotes.	1	P	
Metales de hierro en lingotes.	3	P	
Mezclilla.	A	M	
Mica.	A	M	
Miel de abeja.	A	M	
Mímbré (artículos de).	B	M	
Minio.	1	P	
Mistelas.	A	M	
Mochilas.	A	M	
Molduras de cuadros en atados bien envueltos.	B	M	
Molejones.	2	P	
Molinetes para café.	B	M	
Molinos para desgranar maiz.	B	M	
Monturas.	A	M	
Mostaza.	A	M	
Mosquiteros.	A	M	
Mostradores armados.	B	M	
Mostradores desarmados.	1	P	
Muebles usados. Véase Art. 26.	—	14	C
Muebles, Vienna Bentwood Furniture, como sofás, sillas y mecedoras ó poltronas.	B	M	
Muebles N. E.	A	M	
Muelles para vehículos, encajonados.	A	M	
Muelles para vehículos, sueltos.	1	P	
Mulas. Véase Nota 21.	5	19	
Munición.	1	P	
N			
Nácar.	A	M	
Nafta.	A	M	
Naipes.	A	M	
Navajas.	A	M	
Negro de humo.	B	M	
Nóvillos. Véase Nota 21.	4	20	F
Novillos en lotes de 10 cabezas ó más. Véase Nota 21.	7	—	
Novillos flacos. Véase Ganado flaco.	—	—	
Nueces.	A	M	
Nuez moscada.	A	M	

Artículo	Importaciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Ñ			
Names del país.			
O			
Oere.	1		
Ollas de hierro no esmaltadas.	1	P	
Opio.	A	M	
Oro y plata (artículos de) (Solo se reciben bajo convenio especial) Véase Art. 27.	—	—	
Ostiones del país, de Limón, Moin ó Swamp Mouth á cualquier estación.	—	14	
Ostiones conservados.	A	M	
P			
Pábilo.	A	M	
Pailas.	1	P	
Paja en fardos prensados.	3	P	
Paja (fundas de) para envolver botellas, en fardos prensados.	B	M	
Pájaros en jaulas.	A	M	
Palas de hierro.	B	M	
Palas de madera.	B	M	
Palo de tinte.	1	P	
Pan.	—	P	
Pañolones.	A	M	
Paños N. E.	A	M	
Pañuelos.	A	M	
Papas del país.	—	11	D
Papel de entapizar.	1	P	
Papel de envolver, de imprenta, de estraza, secante ó de fumar.	1	P	
Papel de lija.	1	P	
Papelería.	A	M	
Parafina.	3	P	
Paraguas.	A	M	
Paragüeras.	B	M	
Pararrayos encajonados.	A	M	
Pasas.	A	M	
Pasta de semilla de algodón.	2	P	
Pastas alimenticias.	B	M	
Perchas.	B	M	



Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Peines.	A	M	
Perfumería.	A	M	
Perillas.	A	M	
Pernos de hierro.	1	P	
Persianas de madera.	1	P	
Persianas de género ó de paja.	A	M	
Pescado en hielo de Limón, Moin, ó Swamp Mouth á cualquier estación.	—	14	
Pescado en salmuera.	1	P	
Petacas.	A	M	
Petates importados, en rollos.	B	M	
Petates elaborados en el país.	—	12	
Pez rubia.	3	P	
Pianos.	A	M	
Picaportes.	A	M	
Picos sin sus mangos, en atados	1	P	
Piedra.	—	—	D
Piedras para afilar ó de litografía.	2	P	
Piedras para molinos.	3	P	
Pieles. Véase Cueros.	—	—	
Pimienta.	A	M	
Pimientos.	A	M	
Pinceles.	A	M	
Pinturas.	1	P	
Pipas para fumar.	A	M	
Pita ó cabuya en rama.	B	M	
Pizarras.	1	P	
Pizarrones.	B	M	
Planchas para lavanderas.	A	M	
Plantas encajonadas.	B	M	
Plata ú oro, artículos de, (solo se recibe bajo con- venio especial). Véase Art. 27.	—	—	
Plátanos del país.	—	11	
Plomo, cañería de, (Solo se recibe encajonado).	A	M	
Plomo en lingotes.	2	P	
Plumas de ave para sombreros.	A	M	
Plumeros.	A	M	
Push.	A	M	
Poleas encajonadas.	A	M	
Poleas sueltas.	1	P	
Pólvora.	A	M	
Polvos de arroz.	A	M	
Porcelana, (artículos de) N. E.—R. D.	A	M	
Porcelana y barro, (artículos de) para dormitorio, como palanganas, picheles, vacinillas y juegos de lavatorio.	1	P	
Potros menores de seis meses.	4	20	
Postes de telégrafo, de madera ó hierro, de menos de 23 pies de largo.	1	P	
Postes de telégrafo, de madera ó hierro, de 23 á 35 pies de largo. 40 % más del precio de tarifa indicado.	—	—	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Potasa.	1	P	
Prensas de copiar ó de imprenta.	1	P	
Prensas para ropa.	A	M	
Puentes de hierro y sus accesorios.	1	P	
Puros.	A	M	
Q			
Queseras.	B	M	
Queso en cajas.	1	P	
Queso del país.	—	12	
Quina.	A	M	
Quincalla N. E.	A	M	
R			
Radios para vehículos, en atados.	1	P	
Raíces N. E.	A	M	
Rapé.	A	M	
Rastrillos.	A	M	
Ratoneras.	1	P	
Reatas.	A	M	
Rebozos.	A	M	
Refrescos gaseosos del país.	—	12	
Refrigeradores.	B	M	
Regaderas.	B	M	
Relojes de bolsa. Véase Joyería.	—	—	
Relojes de mesa ó pared.	A	M	
Remaches	1	P	
Resortes.	A	M	
Revólveres en cajas.	A	M	
Rieles de Ferrocarril.	1	P	
Rifles en cajas.	A	M	
Roldanas.	1	P	
Romanas, desarmadas, encajonadas.	A	M	
Ron.	A	M	
Ropa hecha.	A	M	
Roperos.	B	M	
Rótulos.	1	P	
Ruedas de hierro.	1	P	
Ruedas de vehículos.	1	P	

Artículo	Impor- laciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
S			
Sables.	A	M	
Sacos de papel ó de cáñamo en fardos prensados.	1	P	
Sacos de viaje.	A	M	
Sagú.	A	M	
Sal común en barriles ó sacos. En lotes no me- nores de 20.000 kilos 25 % de rebaja.	2	P	
Sal de fruta.	A	M	
Salitre.	1	P	
Salmón en salmuera.	1	P	
Salvado.	3	P	
Sardinas.	A	M	
Sartenes.	1	P	
Salsas N. E.	A	M	
Sebo.	3	P	
Schnapps.	A	M	
Sedería.	A	M	
Semilla de zacate.	B	M	
Semillas N. E.	A	M	
Serruchos y sierras.	A	M	
Sifones de hierro y de vidrio.	B	M	
Sillas.	B	M	
Sillas de montar.	A	M	
Siropes N. E.	A	M	
Siropes del país embotellados y encajonados.	—	P	
Sobres de cartas.	A	M	
Soda N. E.	1	P	
Soda (bicarbonato de).	1	P	
Soda cáustica.	3	P	
Sofás.	B	M	
Soga.	1	P	
Soldadura.	1	P	
Sombras para lámparas. Véase Cristalería.	—	—	
Sombreros.	A	M	
Sombrillas.	A	M	
Suelas. Véase Cueros.	—	—	
Sulfato de cobre y de hierro.	1	P	
T			
Tabaco en rama ó manufacturado.	A	M	
Tabaco (hoja de) del país.	—	P	
Tachuelas.	2	P	
Tacos de billar.	A	M	
Tafetán inglés.	A	M	
Talabartería.	A	M	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Taladros.	A	M	
Tallarines.	B	M	
Tambores de hierro vacíos.	A	M	
Tanques armados.	A	M	
Tanques desarmados.	1	P	
Tapicería N. E.	A	M	
Tapioca.	A	M	
Tapones.	B	M	
Té.	A	M	
Techumbre de fieltro.	A	M	
Tejamaniles.	1	P	
Tejas de barro elaboradas en el país.	—	12	C
Tejas de hierro ó de pizarra.	1	P	
Tela de alambre en rollos encajonados ó sueltos.	B	M	
Tela de resorte para camas.	B	M	
Teléfonos.	A	M	
Tenazas.	1	P	
Terneros menores de seis meses.	6	21	
Tiendas de campaña.	A	M	
Tijeras.	A	M	
Tijeretas.	—	13	
Tiliches.	A	M	
Tinas de hierro, piedra ó marmol, sueltas ó en juegos.	A	M	
Tinas de madera sueltas ó en juegos.	B	M	
Tinta.	A	M	
Tinteros.	A	M	
Tintorería (artículos de).	A	M	
Tirantes.	A	M	
Tipos de imprenta.	1	P	
Tiquisque del país.	—	11	
Tiza ó tizate.	1	P	
Tocadores.	B	M	
Tocino.	1	P	
Toallas.	A	M	
Tornillos y tuercas.	1	P	
Toros. Véase Nota 21.	4	20	F
Toros en lotes de 10 cabezas ó más. Véase Nota 21.	7	—	
Trampas de todas clases.	1	P	
Trapiches.	2	P	
Trementina.	1	P	
Trípodes.	A	M	
Trigo.	3	P	
Triquitraques.	A	M	
Trozas de madera.	—	—	D
Tubos de lámparas. Véase Cristalería.	—	—	
Tubos de vidrio. Véase Cristalería.	—	—	
Tubos de hierro.	1	P	
Tubos de barro R. D. (Solo se reciben encajonados)	1	P	
Tuercas de hierro.	1	P	

Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
U			
Unto para ejes.	B	M	
Urnas	A	M	
Utensilios de cocina y de lavatorio de hierro es- maltado.. . . .	B	M	
Utensilios de escritorio. N. E.	A	M	
Utensilios de lavatorio, de loza.	1	P	
Utiles domésticos usados.	1	14	C
V			
Vacas. Véase Nota 21.. . . .	4	20	F
Vacas en lotes de 10 cabezas ó más. Véase Nota 21.	7	—	
Vajilla (artículos de) de china.	A	M	
Vajilla (artículos de) de hierro esmaltado.	B	M	
Vajilla (artículos de) de barro ó porcelana.	1	P	
Varillas.	A	M	
Vaselina.	A	M	
Vasos. Véase Cristalería.	—	—	
Vehículos:			
Camiones.	B	M	
Carretas.	B	M	
Carretillos de mano para bodega.	B	M	
Carretones.	B	M	
Coches.. . . .	A	M	
Coches para niños	B	M	
Velocípedos.. . . .	A	M	
Velas.	A	M	
Ventiladores.	A	M	
Verduras del país.	—	11	
Verjas de hierro.	1	P	
Vermouth.	A	M	
Vidrieras con vidrios.	A	M	
Vidrieras sin vidrios.. . . .	1	P	
Vidrios planos en cajas que excedan de 4 piés de largo.	A	M	
Vidrios planos ordinarios en cajas que no pasen de 4 pies de largo.	1	P	
Vinagre en barriles ó garrafones.	1	P	
Vinagre en botellas encajonadas.	A	M	
Vinos.	A	M	
Violines.	A	M	
Vitriolo R. D.	A	M	

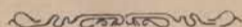
Artículo	Impor- taciones	LOCAL	
		En lotes menores de carro entero	En lotes de carro entero
Y			
Yerbas medicinales. N. E.	A	M	
Yeso.	1	P	
Yugos.	1	P	
Yuca del país.	—	11	
Yunques.	2	P	
Z			
Zapatos.	A	M	
Zarandas.	1	P	
Zarasas.	A	M	
Zinc en bruto.	1	P	
Zinc manufacturado. Véase Hierro y Cornisas. .	—	—	



LISTA DE ESTACIONES DE TARIFA

mostrando las distancias de Limón en Millas

Limón	0	Paraíso	85.06
Moín	4.34	Cartago	89.42
Swamp Mouth	12.09	Tres Ríos	96.00
Matina	21.90	Curridabat	99.27
Madre de Dios	29.17	San Pedro	101.00
Siquirres	36.75	San José	102.17
La Junta	38.56	San Juan	104.36
Florida	43.00	Santo Domingo	105.93
Pascua	48.61	Heredia	108.07
Peralta	54.48	San Joaquín	110.69
Torito	56.44	Río Segundo	113.10
Turrialba	62.41	Alajuela	115.77
Las Pavas	66.49	Destierro	45.16
Tucurrique	68.50	Guácimo	51.25
La Gloria	71.57	Jiménez	55.40
Juan Viñas	73.75	Guápiles	58.73
Santiago	78.24		

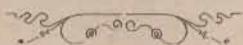


COSTA RICA RAILWAY



GENERAL TARIFF

To take effect ~~July 15th~~ **Aug 24th** 1900



CHARLES STUART

General Manager

San José, Costa Rica.

London Office

Dashwood House, London, E. C.

INDEX

	FOLIO
General Rules.	5
Imports.	
Payable Abroad..	7
Payable in Costa Rica.	7
Local Freight.	8
Exports.	
Hides.	9
Coffee.	9
Bananas.	10
Passenger Service.	
Passenger Fares.	10
Excess Baggage.	10
Parcels.	11
Special Trains.	11
Special Carriages	11
Funeral Trains from Limon to the Cemetery.	11
Bicycles (used).	12
Dogs.	12
Miscellaneous.	
Switching Cars.	12
Demurrage on Cars.	12
Storage.	12
Limon Port Charges.	
Steamer Wharfage.	12
Tanks of Water.	12
Use of Bow Springs and Chains.	12
Use of Derricks..	12
Use of Buoys.	12
Use of Coal Buckets.	12
Use of Lighters.	12
Disembarkage and Tonnage.	12
General Classification.	13
List of Tariff Stations.	35

Costa Rica Railway Co. Ltd.

FREIGHT TARIFF

RULES

1. Goods shipped over this Railway are subject to the following rules as well as the general rules of the Company.

2. The Railway Company will not be responsible for delays caused by the Custom House authorities; or by *force majeure*; nor will they guarantee to carry goods by any particular train or to deliver them at stations at any specified hour.

3. The maximum dimensions of any single package which may be transported over the railway are 7 feet in width, $7\frac{1}{2}$ feet in height and 35 feet in length, and the weight 10,000 kilogrammes; but unless special arrangements are made before-hand, packages weighing more than 1,000 kilos will not be received. Pieces or packages which measure from 23 to 35 feet in length will be charged 40 % more than the ordinary tariff.

4. In calculating the freight on goods to be charged by weight, fractions of less than $\frac{1}{2}$ kilo will not be taken into account. Fractions of $\frac{1}{2}$ kilo or more will be taken as 1 kilo.

5. In calculating the freight on goods to be charged by cubic measurement, add the inches and feet of the different packages, and in the total suppress fractions of less than $\frac{1}{2}$ a foot, and raise fractions of $\frac{1}{2}$ a foot or more to 1 foot. Fractions of a foot must not appear in the totals.

6. The Company will not be responsible for damage to goods caused by storms or other fortuitous causes.

7. When not caused by neglect or rough handling by the employes of the railway, the Company will not be responsible for leakage of liquids, breakage of crockery, glassware or other fragile articles, the ignition of kerosene, or deterioration or loss of perishable goods. Goods not properly packed may be refused by the Company, but if received, will be shipped entirely at owner's risk.

8. Perishable goods, delivery of which from any cause whatsoever cannot be effected will be sold for behalf of whom it may concern.

Other consignments if not claimed and taken delivery of within six months of the date on which they were handed to the Company will also be sold and the proceeds credited to the revenue of the railway.

9. When a package contains various articles differently classified in tariff, the Company will charge the entire lot at the rate on the highest class of goods therein.

10. All freight must be paid in advance.

11. Explosives, combustibles, or inflammable materials will only be received at the entire risk of the owner. Explosives must be well packed in strong cases or barrels, and each package plainly marked «*Explosives.*»

Cars containing explosives must be unloaded immediately on arrival at destination.

All such consignments are subject to delays in transport. Loaded cartridges and caps must not be shipped in the same car as dynamite, powder, or other explosive material.

Special care must be taken in handling and shipping, and the way-bill must always be clearly marked «*Explosives*.»

12. The Company will not be responsible for damage or loss caused by fire to goods in transit, or in the Company's warehouses.

13. The Company reserve the right to charge the maximum rates, by weight or measurement, on all goods not classified in this tariff; such goods however, when approaching other articles herein mentioned in character and conditions will take the same classification.

14. On bulky goods, which it may be necessary to ship in a separate car, or consignments which may occupy a whole car, the Company reserve the right to charge for the total capacity of the car.

15. The Company will not recognize any claims for damages or shortages unless the Consignee or his representative has such loss or damage verified by the Agent and attested by him in writing before delivery of the goods is taken, and the claims presented in writing not later than three days after receipt of the goods.

16. The Company will not be responsible for loss of goods shipped to a point where there is no freight agent and such freight will therefore only be received at the entire risk of the owner, who should timeously advise consignees of their despatch.

17. In calculating freight on goods the rate on which is indicated in the tariff per mile, the Company will take the distances between tariff stations only.

18. The minimum rate which will be charged by the Company for Imports paid in Costa Rica and Local Freight will be ₡ 0.50.

19. Should goods be wrongly described in order to deceive the Company and so avoid a higher classification, the difference in freight will be collected from the consignees at destination and in the case of through imports before the goods are forwarded from Limon.

Undercharges whether due to error in weight, rate or calculation will be collected by the receiving station before goods are delivered.

20. Goods will be despatched from Limon Custom House and delivered at the San Jose Custom House at the rates shown in the Import tariffs, and goods for Cartago, A'ajuela and intermediate stations will be carried to destination at the same rates, provided the consignees arrange the release of the goods at the Custom House in Limon.

21. The Company will allow an attendant to accompany cattle when shipped in lots of less than 9 head if provided with a second class ticket; with lots of 9 head or over the attendant will be carried free.

22. Cars will be provided to carry goods classified under the car load rates in tariff, only when they are taken from one switch or station to another switch or station, and when loaded and unloaded by the parties interested. The Company reserve the right to refuse to carry goods at car load lot rates from Limon when it is believed that cars are asked for in order to avoid a higher classification.

IMPORTS PAYABLE ABROAD

The following rates cover all charges from ship's tackle to destination, excepting customs duties or other Government charges.

TARIFF

Class	1	pays	U. S. Gold.	or	£	4.	1.	5	per	1000	kilos
»	2	»	\$ 19.78	»	3.13.	8	»	»	»	»	»
»	3	»	» 12.43	»	» 2.11.	2	»	»	»	»	»
»	4	»	» 2.31	»	» 0. 9.	6	»	»	»	head.	
»	5	»	» 4.62	»	» 0.19.	0	»	»	»	»	
»	6	»	» 1.15	»	» 0. 4.	9	»	»	»	»	
»	7	»	» 1.88	»	» 0. 7.	9	»	»	»	»	
»	8	»	» 16.36	»	» 3. 7.	4	»	»	»	1000 feet board measure.	
»	A	»	» 0.47	»	» 0. 1.11	»	»	»	»	cubic foot.	
»	B	»	» 0.38	»	» 0. 1. 7	»	»	»	»	»	»

Special Conditions

23. No shipment on Through B/L will be accepted on which the Railway Co.'s proportion is less than \$ 1.00 U. S. Gold or £ 0.4.0 Sterling.

24. The Railway Co.'s proportion of freight must be noted on the face of every Through B/L.

IMPORTS PAYABLE IN COSTA RICA

TARIFF

Class	1	pays	¢	39.35	per	1000	kilos.
»	2	»	»	35.30	»	»	»
»	3	»	»	23.53	»	»	»
»	4	»	»	4.52	»	»	head.
»	5	»	»	9.05	»	»	»
»	6	»	»	2.26	»	»	»
»	7	»	»	3.62	»	»	»
»	8	»	»	32.00	»	»	1000 feet board measure
»	A	»	»	0.90	»	»	cubic foot.
»	B	»	»	0.73	»	»	»

Special Rules

25. A switching charge of ¢ 4.00 will be made on every car loaded with imports at Limon Custom House for any point on the Central Division other than San Jose with less than 4000 kilos or 2000 feet board measure.

LOCAL FREIGHT

TARIFF

Class	P	pays	¢ 0.3935	per 1000 kilos per mile.
»	M	»	» 0.00905	» cubic foot » »
»	9	»	» 0.50	» 1000 feet B. M. per mile.
»	10	»	» 0.30	» 1000 kilos per mile.
»	11	»	» 0.25	» 1000 kilos per mile in distances under 21 miles, over 20 miles pays ¢ 0.10 for each additional mile.
»	12	»	» 0.40 ³⁵	per 1000 kilos per mile in distances under 21 miles; over 20 miles ¢ 0.15 for each additional mile.
»	13	»	» 0.50	each in distances from 1 to 20 miles and ¢ 0.75 from 21 to 117 miles.
»	14	»	» 0.005	per cubic foot per mile.
»	15	»	» 0.20	per 1000 kilos per mile.
»	16	»	» 1.50	each.
»	17	»	» 0.30	each any distance, but if only one is shipped the minimum, in accordance with rule No. 18, will be charged.
»	18	»	» 0.75	each for any distance.
»	19	»	» 9.05	per head for any distance.
»	20	»	» 4.52	» » » » »
»	21	»	» 2.26	» » » » »
»	22	»	» 2.30	» » » » »
»	23	»	» 0.40	per cubic foot for any distance.
»	C	For 20 ton cars:	¢ 4.00	per mile for distances from 1 to 40 miles and ¢ 2.00 for each additional mile; and for 12 or 8 ton cars: ¢ 2.50 per mile for distances from 1 to 40 miles and ¢ 1.50 for each additional mile.
»	D	For 20 ton cars:	¢ 2.75	per mile from 1 to 40 miles and ¢ 1.40 for each additional mile and for 12 or 8 ton cars: ¢ 1.65 per mile from 1 to 40 miles and ¢ 0.85 for each additional mile.
»	F	pays	¢ 38.00	per carload for any distance.

NOTES

26. All articles (furniture, household goods and sewing machines excepted) carried between Cartago and Alajuela will be charged for by weight. Furniture, household goods and sewing machines between these points will pay double rates by weight.

27. Articles of gold, silver, jewelry and pictures of great value will not be carried except under special arrangement. This can be effected by paying the Forwarding Agent 1% of the value of the article plus the freight charges. The minimum charge will be ¢ 2.00.

EXPORTS

TARIFF

The rates for Exports payable abroad include Railway Freight and Shipping Charges at Port Limon.

Hides. —Payable in Costa Rica	¢ 39.35	per 1000 kilos.
» » » New York	\$ 21.30	U. S. Gold per 1000 kilos.
Coffee. —Payable in Costa Rica	¢ 39.35	per 1000 kilos.
» » » New York	\$ 19.87	U. S. Gold per 1000 kilos.
» » » European Ports	£ 4.1.9	per 1000 kilos.

On coffee shipped under through bill of lading from stations east of Cartago the same rate will be charged as though shipped from Cartago, Alajuela or intermediate stations, that is, £ 4 1. 9. or \$ 19. 87 U. S. Gold per 1000 kilos, but at the end of the season the difference between these rates and those indicated in the following list will be returned in Costa Rica:

Paraíso.. . . .	¢ 36.87	per 1000 kilos.
Santiago.. . . .	34.19	» » »
Juan Viñas.. . . .	32.42	» » »
La Gloria.. . . .	31.56	» » »
Tucurrique.. . . .	30.35	» » »
Las Pavas.. . . .	29.56	» » »
Turrialba.. . . .	27.96	» » »
Torito.. . . .	25.61	» » »
Peralta.. . . .	24.84	» » »
Pascua.. . . .	22.53	» » »
Florida.. . . .	20.32	» » »
La Junta.. . . .	18.57	» » »
Siquirres.. . . .	17.86	» » »
Madre de Dios.. . . .	14.88	» » »
Matina.. . . .	12.02	» » »
Guápiles.. . . .	25.51	» » »
Jiménez.. . . .	25.20	» » »
Guácimo.. . . .	23.57	» » »
Destierro.. . . .	21.17	» » »

28. The attention of exporters is called to the necessity of having always a sufficient sum deposited with the Administracion de Rentas Públicas, to cover the export tax and wharfage duties, in order to facilitate the prompt despatch of freight from Limon and to avoid storage charges.

29. The Railway Co. will follow instructions given by shippers in regard to despatching goods by a special steamer or line of steamers, but shippers are advised that it will be to their interest, and avoid delays and difficulties if instructions are given to ship by first steamer.

30. All coffee remaining in the Co's warehouse at Limon for over 30 days will be subject to a storage charge, which will be calculated at ¢ 0.10 per bag per day or fraction thereof.

31. Cars containing coffee not shipped under through bill of lading must be unloaded within 24 hours after arrival at Limon, otherwise de-

murrage will be charged at the rate of ₡ 8.00 per car per day or part thereof.

32. The United States Government requires that a consular certificate be issued for all shipments to or via the U. S. The fee for the certificate is \$ 2.50 U. S. Gold. This charge on shipments via the United States will be borne by the Steamship Line, and on shipments to New York on through B. L. will be paid by the Railway Co. and afterwards recovered from the shippers.

Bananas:

a). For every bunch of firsts (stalks of 8 hands or more) from any point on the main line between Limon and Guapiles to Limon the charge will be 10 cents Costa Rican Gold (old issue) at a fixed exchange of \$5.45 per £ Sterling. This rate is exclusive of the cost of loading and unloading.

b). In calculating freight, two bunches of seconds (stalks of less than 8 hands) will be taken as equal to one first.

c). A rebate in freight of 5% will be allowed to each shipper on the number of bunches of firsts shipped in excess of 500,000 in any one year ending 31st December.

d). The foregoing in regard to bananas will remain in force until December 31st, 1902, and has reference only to consignments of not less than 10 carload lots.

e). The Company will give preference at the Limon Pier to banana steamers, when possible.

f). Shippers must provide at their own expense all labour necessary to load fruit in railway wagons, discharge same and load on steamers. Fruit must be loaded into railway wagons at the rate of not less than 1600 bunches firsts per hour.

g). Rules governing this traffic will be issued from time to time by the General Manager of the Railway. Equal facilities will be given to all shippers.

PASSENGER SERVICE

TARIFF

Passengers:

First class ₡ 0.08 per mile, second class ₡ 0.06 per mile. Children from 2 to 10 years of age inclusive, half fare; children under 2 years free. The minimum charge will be ₡ 0.25 first class and ₡ 0.20 second class.

The foregoing rates do not include the tax established by the Government in favor of the Hospital de San Juan de Dios.

It is strictly forbidden and passengers will not be permitted to enter trains at stations where tickets are sold when not provided with tickets. Passengers boarding trains in contravention to this rule will be charged 50 centimes in addition to the regular fare.

EXCESS BAGGAGE

Tariff:

Every passenger travelling on a whole ticket will be allowed to carry 20 kilos of personal baggage free. Excess will be charged at the rate of 80 centimes per 1000 kilos per mile.

PARCELS

This service will be subject to the following rules:

1. The weight of any one package must not exceed 50 kilos.
2. The rate for each 50 kilos will be ₡ 0.07 per mile.
3. Fractions of 5 kilos will be taken as 5 kilos, half a mile or over as one mile and $2\frac{1}{2}$ centimes as 5 centimes. Fractions of less than $\frac{1}{2}$ a mile or two and a half centimes will not be considered.
4. Bulky or delicate packages will be charged double rates. Butter and eggs well packed, poultry in coops, fruits, bread, milk, native cheese, fresh meat and vegetables will be charged half rates.
5. When convenient to the Company money may be shipped at parcel rates plus an insurance fee of $\frac{1}{4}$ %.
6. With the exception of baggage all freight carried on passenger trains will be subject to the above conditions.
7. The minimum charge will be ₡ 0.50 for every package.

SPECIAL TRAINS

When the service will permit, special trains will be run at the following rates.

For a train consisting of only one carriage in distances of 10 miles or less ₡ 60.00; in distances over ten miles the rate will be ₡ 60.00 for the first 10 miles and ₡ 2.20 for each additional mile.

For a train consisting of two carriages in distances of 10 miles or less ₡ 80.00; in distances over 10 miles, ₡ 80.00 for the first 10 miles and ₡ 3.20 for each succeeding mile.

For a train consisting of three carriages the charge will be ₡ 100.00 in distances of 10 miles or less; over 10 miles ₡ 100.00 for the first 10 miles and ₡ 3.50 for each additional mile.

In addition to the rates quoted ₡ 2.00 will be collected for every carriage run, being the tax established by Government Decree No. 7 of Sept. 26th, 1899 in favor of the Hospital de San Juan de Dios.

In calculating the mileage to be charged for special trains the Company will take the exact distance that it has been necessary to run the engine regardless of the distance travelled by passenger.

SPECIAL CARRIAGES

For a special carriage attached to a regular train, the value of 15 first class tickets will be charged provided the number of passengers does not exceed 15; should there be more than this number a first class ticket must be purchased for every additional passenger.

The minimum charge will be ₡ 30.00 between Cartago and Alajuela and ₡ 40.00 for every car run east of Cartago.

300 kilos of baggage may be carried free on every special carriage.

FUNERAL TRAINS FROM LIMON TO THE CEMETERY

For one combination coach the charge will be ₡ 15.00, for one first class carriage and a box car ₡ 25.00 and for every additional car ₡ 12.50.

DOGS AND SECOND HAND BICYCLES

Dogs will be carried in baggage cars on second class tickets but only when provided with collar and chain.

Used Bicycles will be carried on passenger trains at second class ticket rates, the maximum charge being ₡ 3.00.

MISCELLANEOUS

Switching cars in station yards

When the service of the Company will permit, cars solicited for the conveyance of goods from one point to another in the station yard limit will be given at the following rates:

When the Railway is used before or after ₡ 4.00 for 8 and 12 ton cars and ₡ 6.00 for 20 ton cars.

When the Railway is not used before or after ₡ 8.00 for 8 and 12 ton cars and ₡ 12.00 for 20 ton cars.

Demurrage on cars:

48 hours after arrival of car demurrage will be charged as follows:

Cars of 12 or 8 tons ₡ 8.00 per day or part thereof

Cars of 20 tons ₡ 12.00 » » » » »

These rates apply only to Local freight which has been carried at car load rates.

Storage:

72 hours after arrival of goods storage will be charged at the rate of ₡ 0.80 per 1000 kilos or ₡ 0.02 per cubic foot per day or part of a day. The Company however will not be responsible for loss or damage to goods not taken away within 72 hours after arrival at destination.

The minimum charge will be ₡ 0.25.

PORT CHARGES

Steamer wharfage.—On vessels coming alongside the Limon Pier the wharfage charge will be \$ 0.02 U. S. Gold per registered ton per day (6 a. m. to 6 a. m.) or part thereof. The minimum charge being on 500 tons per day and the maximum on 1500.

	U. S. Gold.
Tanks of water..	\$ 11.00 each.
Use of bow springs and chains.	» 7.00 each.
Use of derricks.	» 4.50 each.
Use of buoys..	» 4.50 each.
Use of coal buckets.	» 2.25 each per day.
Use of lighters.	» 25.00 per round trip.

Disembarkage and Tonnage.—On goods unloaded from vessels alongside the wharf the charge for this service will be ₡ 1.85 per 1000 kilos; if unloaded in lighters the charge will be ₡ 3.00 per 1000 kilos.

The Administration will be prepared to consider any application for special rates, having for its object the fostering of new local industries and for consignments to be transported under exceptional conditions not provided for in this tariff.

CLASSIFICATION

EXPLANATION OF ABBREVIATIONS

S.—Special. O. R.—Owner's risk. N. S.—Not otherwise specified.
K. D.—Knocked down. S. U.—Set up.

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
A			
Acids, all kinds. O. R.	A	M	
Advertisements. S.	—	—	
Adzes.	A	M	
Aerated waters, native.	—	12	
Alcohol.	A	M	
Allspice.	A	M	
Almanacs.	1	P	
Almonds.	A	M	
Alum.	1	P	
Ammonia in iron drums.	1	P	
Anchors, loose.	1	P	
Anisette.	A	M	
Anvils.	2	P	
Apollinaris, native.	—	12	
Arsenic, crude.	A	M	
Ashes.	1	P	
Augers.	A	M	
Axes.	1	P	
Axle grease.	B	M	
Axles.	1	P	
B			
Babbitt.	1	P	
Bacon.	1	P	
Bags, money.	A	M	
Bags, travelling.	A	M	
Balls, cannon.	3	P	
Barley.	3	P	
Barley, pearl.	A	M	
Barrels and kegs, empty.	1	P	
Barrel heads, in bundles.	1	P	
Barrel staves, in bundles.	1	P	
Barrel hoops, in bundles.	1	P	
Baskets.	B	M	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Baskets for picking coffee.	—	14	
Bathing tubs. See Tub.			
Bay rum.	A	M	
Beans, all kinds in barrels or sacks, not canned. In lots of 20,000 kilos or over 25% rebate.	2	P	
Beans, canned.	A	M	
Beans, native.	—	11	
Bedsteads. K. D.	B	M	
Bed-ticking.	A	M	
Beef. See Meats.			
Bee-hives with or without bees.	B	M	
Beer in barrels or boxes.	1	P	
Beer, native.	—	12	
Bellows.	B	M	
Bells.	A	M	
Belting, chain.	1	P	
Belting, leather or rubber.	A	M	
Benches, arbor.	B	M	
Benzine.	A	M	
Bicycles.	A	M	
Billiards, tables, cues or balls for.	A	M	
Birds, in cages.	A	M	
Bird cages.	A	M	
Bird-seed.	1	P	
Biscuits, imported.	B	M	
Biscuits, native.	—	P	
Bitters.	A	M	
Blackboards.	B	M	
Blacking, shoe or stove.	B	M	
Blinds, wooden.	1	P	
Blinds, cloth or straw.	A	M	
Blank books.	A	M	
Blankets.	A	M	
Blocks or pulleys, boxed.	A	M	
Blocks or pulleys, loose.	1	P	
Bluing.	A	M	
Boats.	B	M	
Boilers with chimneys from 23 to 35 feet long: 40% more than tariff rates.			
Boilers with chimneys not over 22 feet long.	1	P	
Bolts, and nuts.	1	P	
Bomb-shells, not loaded.	B	M	
Books.	A	M	
Book-cases.	B	M	
Boots.	A	M	
Borax.	1	P	
Bottles, flasks and jars, empty, common, plain.	3	P	
Bottle stoppers.	B	M	
Boxes, cardboard, empty.	B	M	
Boxes, wire netting, loose or nested.	B	M	
Boxes, wooden, empty. S. U.	B	M	
Boxes, wooden K. D., in bundles.	1	P	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Boxes, empty, returned, if not over 20 cubic feet.	—	15	
Boxes, with empty bottles, returned, if not over 20 cubic feet.	—	15	
Brackets, corner.	B	M	
Bran, sacked.	3	P	
Brandy.	A	M	
Brasiers.	B	M	
Brass. See Bronze.			
Bread.	—	P	
Bricks, fine..	2	P	
Bricks, fire..	3	P	
Bricks, native.	—	12	D
Bridges, iron, and fittings for same.	1	P	
Bristles.	B	M	
Bronze, articles of N. S.	A	M	
Bronze, in ingots.	1	P	
Bronze, in sheets, boxed.	1	P	
Brooms.	B	M	
Brushes, all kinds.	A	M	
Buckets, nested or loose.	B	M	
Buckles.	A	M	
Bulls. See Note 21.	4	20	F
Bulls in lots of 10 head or more. See Note 21.	7	—	
Bureaus.	B	M	
Burners, lamp.	A	M	
Butter.	A	P	
Buttons.	A	M	
C			
Cable, wire..	1	P	
Caldrons.	1	P	
Calicos..	A	M	
Calves under 6 months.	6	21	
Camphor.	A	M	
Candles.	A	M	
Candies.	A	M	
Cane Crushers.	2	P	
Canes, walking.	A	M	
Cane, construction.	—	—	C
Cane, Indian, in bundles.	1	P	
Cane, sugar..	—	11	
Cannons without carriages.	1	P	
Canvas..	1	P	
Capers.	A	M	
Caps. See also hats.	A	M	
Capstans.	1	P	



Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Caraway seed.	A	M	
Carbons for electric lighting.	A	M	
Cardboard.	B	M	
Cards, playing.	A	M	
Carpets.	A	M	
Carpet linings.	1	P	
Carriages, baby.	B	M	
Carrousels.	B	—	C
Cartridges, empty shells for.	A	M	
Cartridges, loaded. O. R.	A	M	
Carts.	B	M	
Carts K. D..	—	P	
Cassimeres.	A	M	
Casters.	1	P	
Catafalques.	—	—	C
Cattle, in lots of 10 head or over. See Note 21.	7	—	
Cattle, lean, sent to fatten from stations on the Central Division to farms on the Guapiles Branch in lots of not less than 10 head. (Good from the 1st June to the 31st December only).	—	22	
Cement, Roman or Portland.	2	P	
Chains, iron.	1	P	
Chairs.	B	M	
Chalk.	1	P	
Charcoal, sacked (not received loose).	2	P	C
Cheese, boxed.	1	P	
Cheese, native.	—	12	
Cheese presses.	B	M	
Chewing gum.	A	M	
Chick-peas in sacks or barrels.	2	P	
Chickory.	A	M	
Chinaware N. S., O. R.	A	M	
Chocolate.	A	M	
Chromos. See Pictures.			
Churns.	B	M	
Cider.	A	M	
Cigars and cigarettes.	A	M	
Cinnabar.	1	P	
Cinnamon.	A	M	
Cisterns. See Tanks.			
Clocks.	A	M	
Clothes-racks.	B	M	
Clothes-wringers.	A	M	
Clothing, ready made.	A	M	
Cloths N. S..	A	M	
Cloves.	A	M	
Coaches.	A	M	
Coal.	3	P	
Coal-oil. See Kerosene.			
Cocoa.	A	M	
Codfish.	2	P	
Cod liver oil.	A	M	

Article	Imports	LOCAL.	
		In less than car load lots	In car load lots
Coffee, fanning machines for cleaning.	1		P
Coffee, ground.	—		M
Coffee, cleaned and in husk.	—		P
Coffee in bellota.	—		10
Coffee in fruit.	—		10
Coffee, plants.	—		P
Coffee mills, hand.	B		M
Coffins, boxed.	A		M
Coffins, unpacked at owner's risk for breakage or scratching.	—		P
Cognac.	A		M
Coke.	2		P
Columns, wooden for statuary.	B		M
Combs.	A		M
Commodore.	A		M
Composition roofing of felt or paper.	A		M
Copal.	1		P
Colts under 6 months.	4	20	
Copper in sheets.	1		P
Copper sulphate of.	1		P
Cordage.	1		P
Corks.	B		M
Corn, imported.	3		P
Corn, imported in lots of 20,000 kilos or over: 25 % rebate.	—		11
Corn, native.	—		11
Cornices, metallic.	1		P
Corn meal.	2		P
Corn starch.	A		M
Corn shellers.	B		M
Corner brackets.	B		M
Cornucopias, paper.	A		M
Corpses.	—		—
Corsets.	A		M
Corset steels.	A		M
Cots.	—		13
Cotton goods N. S.	A		M
Cotton in bales pressed by steam.	1		P
Cotton seed cake.	2		P
Counterpanes.	A		M
Counters, K. D.	1		P
Counters S. U.	B		M
Coverings, empty, returned. N. S. (if not over 20 cubic feet).	—		15
Cows. See Note 21.	4	20	
Cows in lots of 10 head or more. See note 21.	7	—	
Crackers, imported.	B		M
Crackers, native.	—		P
Cradles.	B		M
Crockery, earthen or porcelain. (also see China-ware).	1		P
Crowbars in bundles.	1		P



C

D

F

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Crucibles.	A	M	
Cummin seed.	A	M	
Cupboards.	B	M	
Curry combs.	B	M	
Curtain rods.	B	M	
Curtains.	A	M	
Cut-glass ware. See Glassware.			
D			
Dates.	1	P	
Demijohns, empty.	B	M	
Demijohns, empty, returned.	—	17	
Demijohns with liquors, alcohol, syrups, vinegar, tar, paint and turpentine.	—	18	
Desks.	B	M	
Donkeys. See Note 21.	5	19	
Door-bolts	A	M	
Door-knobs	A	M	
Dressers.	B	M	
Drugs. N. S.	A	M	
Drums, iron, empty.	A	M	
Drums, iron, empty, returned from San Jose to Santiago, Juan Viñas or Turrialba.	—	16	
Drygoods N. S.	A	M	
Duck, blue.	A	M	
Dulce, native.	—	11	
Dusters, feather.	A	M	
Dyes.	A	M	
Dye woods.	1	P	
Dynamite.	A	M	
E			
Eaves-troughs, metallic.	1	P	
Eggs, O. R.	1	P	
Elastics.	A	M	
Elbows for piping, boxed.	B	M	
Elbows for piping, in bundles.	1	P	
Elbows for stove pipes, iron.	B	M	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Emery paper.	1	P	
Emery, stone or dust.	1	P	
Engravings.	A	M	
Envelopes.	A	M	
Essences N. S.	A	M	
Evaporators.	B	M	
Explosives O. R.	A	M	
Extracts N. S.	A	M	

F

Fanning machines for cleaning coffee.	1	P	
Fans.	A	M	
Faucets.	A	M	
Feathers.	A	M	
Felloes.	B	M	
Felt.	A	M	
Fence wire.	2	P	
Fencing iron.	1	P	
Filberts.	A	M	
Files.	1	P	
Filters, boxed.	A	M	
Filters, loose.	1	P	
Fire-arms, boxed.	A	M	
Fire-bricks.	3	P	
Fire-clay.	1	P	
Fire-crackers.	A	M	
Fire-extinguishers.	A	M	
Fire tongs.	1	P	
Fire works.	A	M	
Firewood.	—	—	D
Fish in brine.	1	P	
Fish on ice, from Limon, Moin, or Swamp Mouth to any other station.	—	14	
Flannels.	A	M	
Flasks and jars, fine. See Glassware.			
Flasks and Jars, common, empty.	3	P	
Flat-irons.	A	M	
Florida water.	A	M	
Flour in barrels or sacks. In lots of 20,000 kilos			
25 % rebate.	2	P	
Flowers, artificial.	A	M	
Flower pots.	1	P	
Flower stands.	B	M	
Forges, portable.	B	M	
Frames, door and window.	1	P	
Frames, picture, boxed.	A	M	
Frames, soap.	B	M	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Fruits, dried.	A	M	
Fruits, fresh O. R.	1	P	
Fruits native.	—	11	
Fruit peel, crystallized.	A	M	
Fruit salts.	A	M	
Frying-pans.	1	P	
Furniture N. S.	A	M	
Furniture, Vienna Bentwood, such as sofas, chairs and rocking chairs.	B	M	
Furniture, used. See note 26.	—	14	C
Fuse.	A	M	

G

Games, such as dominoes and chess.	A	M	
Garlic.	1	P	
Gasolene.	A	M	
Gelatine.	A	M	
Ginger.	A	M	
Ginger Ale.	A	M	
Ginsen roots.	A	M	
Glasses, drinking. See Glassware.			
Glassware, common.	1	P	
Glassware, fine.	A	M	
Gloves.	A	M	
Glue.	A	M	
Glycerine.	A	M	
Gold and silver (articles of). Received only under special agreement. See note 27.			
Goats.	6	21	
Gourds.	—	P	
Granite. See Marble.			
Grease, axle.	B	M	
Grease common.	3	P	
Grindstones.	2	P	
Groceries N. S.	A	M	
Guano. See Manures.			
Guitars.	A	M	
Gum arabic.	A	M	
Gums N. S.	A	M	
Gun-caps.	A	M	
Gun-carriages.	A	M	
Gunny sacking in bales, pressed.	1	P	
Guns in boxes.	A	M	
Gypsum.	1	P	

Article	Imports	LOCAL.	
		In less than car load lots	In car load lots
H			
Hair-pins.	A	M	
Hammers.	A	M	
Hammocks.	A	M	
Hams.	1	P	
Handkerchiefs.	A	M	
Handles, wooden, boxed.	B	M	
Handles, wooden, in bundles.	1	P	
Hardware N. S.	A	M	
Harness.	A	M	
Harrows.	B	M	
Hatchets.	1	P	
Hats.	A	M	
Hay, foreign, in pressed bales.	3	P	
Hay, native, in pressed bales.	—	11	
Hemp. See Twine.			
Heads, barrel, in bundles.	1	P	
Herbs, medicinal. N. S.	A	M	
Herrings, preserved in tins.	A	M	
Herrings, smoked, boxed.	A	M	
Hides, dry or salt. See Leather.			
Hinges, boxed.	A	M	
Hinges in bundles.	1	P	
Hoes.	1	P	
Hogs.	6	21	
Hollow-ware, not porcelain-lined.	1	P	
Hollow-ware, porcelain-lined.	B	M	
Honey.	A	M	
Hooks.	A	M	
Hoops for barrels, in bundles	1	P	
Hops.	B	M	
Horsehair, in pressed bales.	1	P	
Horses. See note 21.	5	19	
Horse-shoes.	1	P	
Hose, garden.	A	M	
Hosiery.	A	M	
Household goods, used. See note 26.	1	14	C
Hubs for wheels.	1	P	
I			
Ice.	—	12	
Implement, agricultural N. S.	B	M	
Indigo.	A	M	
Ink.	A	M	
Inkstands.	A	M	
Insulators for telegraph or telephone lines.	B	M	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Instruments, scientific, surgical, drawing, telegraphic, musical and photographic.	A	M	
Iron in bars, in bundles, not boxed.	2	P	
Iron fencing.	1	P	
Iron frames for houses, not more than 22 feet long by 5 wide.	2	P	
Iron, galvanized roofing, boxed.	1	P	
Iron, galvanized roofing, in bundles, not boxed.	2	P	
Iron in columns or doors.	1	P	
Iron in sheets not boxed.	2	P	
Iron in ingots, loose.	3	P	
Iron, sulphate of.	1	P	
Ironware, porcelain-lined.	B	M	
Ivory, rough or worked.	A	M	
J			
Jacks, iron, boxed.	A	M	
Jacks, iron, loose.	1	P	
Jewelry, false.	A	M	
Jewelrv, fine. Received only by special agreement. See note 27.			
Jugs. See Crockery or Glassware.			
Jute.	3	P	
K			
Keys, iron.	1	P	
Kerosene in barrels or drums.	1	P	
Kerosene in tins, boxed.	A	M	
Kerosene in tins, not boxed.	1	P	
Kerseymeres.	A	M	
Kettles, not porcelain-lined.	1	P	
Knapsacks.	A	M	
Knives, forks and spoons, silver. (Only received under special agreement). See note 27.			
Knives, forks and spoons, common.	A	M	
Kola, imported.	A	M	
Kola, native.	—	12	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
L			
Labels.	1	P	
Laces.	A	M	
Lamp-black.	B	M	
Lamp burners.	A	M	
Lamp chimneys. See Glassware.			
Lamps, glass. See Glassware.			
Lamps, metallic.	A	M	
Lamp wicks.	A	M	
Lanterns, paper.	A	M	
Lanterns with glass, K. D.	1	P	
Lanterns with glass, S. U.	A	M	
Lard.	2	P	
Lassos.	1	P	
Lasts (hatters and shoemakers).	B	M	
Lead capsules for bottles.	1	P	
Lead in ingots.	2	P	
Lead pencils.	A	M	
Lead piping, (only received boxed).	A	M	
Leather, tanned.	A	M	
Leather, not tanned.	1	P	
Lightning rods, boxed.	A	M	
Lime, chloride of.	A	M	
Lime, in lots under 1000 kilos. (Not received if loose).	—	P	
Lime, native, in lots of not less than 1000 kilos. (Not received loose).	—	12	C
Linen goods N. S.	A	M	
Lining for carpets.	1	P	
Linseed oil.	1	P	
Liquids N. S. (Not received unless well packed).	A	M	
Liquors, all kinds, N. S.	A	M	
Lithographs.	A	M	
Live Stock: Bulls, oxen, steers and cows. See note 21.	4	20	F
Live Stock: Calves, under 6 months.	6	21	
Live Stock: Horses, mules, donkeys and colts over 6 months. See note 21.	5	19	
Live Stock: Colts under 6 months.	4	20	
Live Stock, sheep, goats and hogs.	6	21	
Live Stock, fancy, requiring special accommodation and attention. S.			
Locks, rim.	A	M	
Logs.	—	—	D
Looking-glasses.	A	M	
Lumber, imported. N. S.	8	9	
Lumber, native.	—	9	C
Lumber, dressed, for carriages and wagons, in bundles.	1	P	
Lutes.	A	M	
Lye, concentrated.	3	P	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
M			
Macaroni.	B	M	
Machettes.	1	P	
Machinery, N. S.	A	M	
Machinery for cleaning coffee.	2	P	
Machinery, sawing and planing.	1	P	
Machinery, used.	—	—	C
Machines, sewing. See Sewing Machines.			
Mackerel, salt.	1	P	
Mandolines.	A	M	
Manganese.	1	P	
Manures, sacked.	3	P	D
Manures in lots of over 20,000 kilos: 33 ³ / ₁₀ rebate.			
Marbles.	2	P	
Marble dust.	3	P	
Marble, rough.	2	P	
Marble, worked and boxed.	A	M	
Matches, wooden or wax.	B	M	
Matting in rolls, imported.	B	M	
Matting, manufactured in Costa Rica.	—	12	
Mattresses.	A	M	
Mattresses, spring.	B	M	
Meats, canned.	A	M	
Meats, fresh, packed in ice. O. R.	1	P	
Meats, fresh, sacked O. R.	1	P	
Meat-safes. See Boxes.			
Meat, salt, beef or pork.	1	P	
Medicines.	A	M	
Metals, steel or lead, in ingots.	2	P	
Metals, babbitt, tin, zinc, copper or bronze, in ingots.	1	P	
Metals, iron in ingots.	3	P	
Mica.	A	M	
Military equipment N. S.	A	M	
Milk, condensed.	A	M	
Milliner's goods.	A	M	
Millstones.	3	P	
Mineral waters.	A	M	
Mosquito nets.	A	M	
Mother of pearl.	A	M	
Molasses, native, in drums.	—	11	
Mouldings for the manufacture of picture frames, in bundles, well wrapped.	B	M	
Mules. See note 21.	5	19	
Mustard.	A	M	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
N			
Nails.	2	P	
Nankin.	A	M	
Naphtha.	A	M	
Needles.	A	M	
Nets of rope for wool, cotton etc., in bales.	1	P	
Nutmegs.	A	M	
Nuts, edible.	A	M	
O			
Oatmeal.	1	P	
Oats.	3	P	
Ochre.	1	P	
Oil, castor.	A	M	
Oil-cans.	B	M	
Oil-cloth and waterproof cloth.	A	M	
Oil, cod.	A	M	
Oil, engine.	1	P	
Oil, linseed.	1	P	
Oils, N. S.	A	M	
Oil, olive.	A	M	
Olives.	A	M	
Onions, boxed.	1	P	
Opium.	A	M	
Oxen. See note 21.	4	20	F
Oxen in lots of 10 head or over. See note 21.	7	—	
Oysters, canned.	A	M	
Oysters, from Limon, Moin, or Swamp Mouth to any other station.	—	14	
P			
Pails, nested or loose.	B	M	
Paint.	1	P	
Paint brushes.	A	M	
Paper, wall, wrapping, printing, tissue, blotting or cigarette	1	P	
Parafine.	3	P	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Parasols.	A	M	
Peanuts.	A	M	
Peas.	1	P	
Peas, canned.	A	M	
Peddlers' small wares N. S.	A	M	
Penknives.	A	M	
Pepper.	A	M	
Perfumery.	A	M	
Pianos.	A	M	
Pickles.	A	M	
Picks without handles, in bundles.	1	P	
Pictures, must be well boxed.	A	M	
Pictures of great value (received only under special agreement). See note 27.			
Pillows.	A	M	
Pins.	A	M	
Pipes, smoking.	A	M	
Pipes, earthen, must be boxed. O. R.	1	P	
Piping, copper or lead, boxed.	A	M	
Piping, iron, in bundles.	1	P	
Pitch.	3	P	
Plantains, native.	—	11	
Plants, boxed.	B	M	
Plaster of Paris.	1	P	
Playing cards.	A	M	
Ploughs, S. U.	B	M	
Ploughs, K. D.	2	P	
Plush.	A	M	
Pocket books and money bags.	A	M	
Porcelain-ware. N. S., O. R.	A	M	
Potash.	1	P	
Potatoes, native.	—	11	D
Poultry in coops, not received loose.	A	23	
Powder, gun.	A	M	
Powder, toilet.	A	M	
Preserves in cans or bottles.	A	M	
Presses, copying or printing.	1	P	
Printed matter.	A	M	
Printer's composing cases K. D.	1	P	
Prunes, canned or in bottles.	A	M	
Prunes, in sacks.	A	M	
Pumps, iron.	A	M	
Putty.	1	P	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Q			
Quicksilver. Received only in metal flasks.	1	P	
Quinine.	A	M	
R			
Rails for railways	1	P	
Raisins.	A	M	
Railway material such as rails, fish-plates, steel sleepers and track bolts, nuts and washers.	1	P	
Railway material, used.	—	—	C
Rakes.	A	M	
Rattan, in bundles.	B	M	
Rat-traps.	1	P	
Razors.	A	M	
Rebozos.	A	M	
Red-lead.	A	P	
Red peppers.	A	M	
Refrigerators.	B	M	
Revolvers, in boxes.	A	M	
Ribbons.	A	M	
Rice in sacks or barrels. In lots of 20,000 kilos or over: 25% rebate.	2	P	
Rice, native.	—	11	
Ridging for roofs, galvanized.	1	P	
Rifles, boxed.	A	M	
Rim locks.	A	M	
Rivets.	1	P	
Road-scrappers, loose.	1	P	
Rockets.	A	M	
Roofing, felt.	A	M	
Roofing, iron or slate.	1	P	
Roots, N. S.	A	M	
Rope.	1	P	
Rosin.	3	P	
Rubber coats.	A	M	
Rubber goods, N. S.	A	M	
Rubber shoes.	A	M	
Rum.	A	M	
Rye.	3	P	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
S			
Sabres.	A	M	
Sacks, gunny or paper, in pressed bales.	1	P	
Saddlery	A	M	
Saddles.	A	M	
Safes.	1	P	
Saffron.	A	M	
Sago.	A	M	
Salmon, salt.	1	P	
Salt, table, in barrels or sacks. In lots of 20,000 kilos or over 25 % rebate.	2	P	
Saltpetre.	1	P	
Sand. Only in carload lots.	—	—	D
Sand paper	1	P	
Sardines.	A	M	
Sauce-pans.	1	P	
Sauces N. S.	A	M	
Saws.	A	M	
Sawdust.	—	P	D
Scales, boxed. K. D.	A	M	
Schnapps.	A	M	
Scissors.	A	M	
Scrapers for making earthwork, loose.	1	P	
Screens, sand or coffee.	1	P	
Scythes.	A	M	
Sealing-wax	A	M	
Seeds N. S.	A	M	
Seeds, grass.	B	M	
Sewing machines.	B	M	
Sewing machines, used. See note 26.	—	14	
Shades for lamps. See Glassware.			
Shawls	A	M	
Shears.	A	M	
Sheep.	6	21	
Sheeting.	A	M	
Shingles, wooden, iron or slate.	1	P	
Shirts.	A	M	
Shoe blacking.	B	M	
Shoe-nails.	1	P	
Shoe-pegs, wooden.	B	M	
Shoes, boots and slippers.	A	M	
Shot.	1	P	
Shot guns, in boxes.	A	M	
Shovels, iron	B	M	
Shovels, wooden	B	M	
Sickles.	A	M	
Sideboards.	B	M	
Sieves.	B	M	
Signboards.	1	P	
Silk goods.	A	M	

Article	Imports	LOCAL.	
		In less than car load lots	In car load lots
Silver or Gold, articles of. (Received only by special agreement). See note 27.			
Slates.	1	P	
Sledges, without handles.	1	P	
Slippers.	A	M	
Snails, edible.	A	M	
Snuff.	A	M	
Soap, common, washing.	1	P	
Soap, fine.	A	M	
Soap, native.	—	P	
Soap frames.	B	M	
Socks.	A	M	
Soda, bicarbonate of.	1	P	
Soda, caustic.	3	P	
Soda N. S.	1	P	
Soda water in glass syphons packed in boxes.	—	P	
Soda water, manufactured in the country, in iron syphons.	—	12	
Soda water fountains.	A	M	
Sofas.	B	M	
Solder.	1	P	
Sole-leather. See Leather.			
Spectacles, common. See Jewelry, false.			
Spectacles, fine. See Jewelry, fine.			
Sperm oil.	1	P	
Spices.	A	M	
Spokes for wheels in bundles.	1	P	
Sponges.	A	M	
Spring beds.	B	M	
Springs for vehicles, boxed.	A	M	
Springs for vehicles, loose.	1	P	
Sprinkling cans.	B	M	
Spurs.	A	M	
Staples for wire fencing.	2	P	
Starch.	1	P	
Starch, yucca, native.	—	12	
Stationery N. S.	A	M	
Statuary, porcelain, earthen, wax or metallic, well packed.	A	M	
Staves, barrel, in bundles.	1	P	
Stearine.	3	P	
Steel in bars, not boxed.	2	P	
Steel, in sheets, not boxed.	2	P	
Steers. See note 21.	4	20	F
Steers in lots of 10 head or more. See note 21.	7	—	
Steers, lean. See Lean Cattle.			
Step-ladders not over 22 feet long.	B	M	
Step-ladders over 22 feet long: 40 % more than tariff rates.			
Sticking-plaster.	A	M	
Stills.	A	M	
Stirrups.	A	M	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Stockings.	A	M	
Stone	—	—	D
Stones, lithographic.	2	P	
Stove pipes.	B	M	
Stove polish.	B	M	
Stoves.	B	M	
Straw, in pressed bales.	3	P	
Straw sleeves for bottles in pressed bales.	B	M	
Strings for musical instruments.	A	M	
Stucco.	1	P	
Sugar, foreign.	1	P	
Sugar, native.	—	12	
Sugar, brown, native. (Dulce).	—	11	
Sugar cane, native.	—	11	
Sulphur.	1	P	
Suspenders.	A	M	
Sweet potatoes, native.	—	11	
Swords.	A	M	
Syrups, N. S.	A	M	
Syrups, medicinal.	A	M	
Syrups, native, bottled, boxed.	—	P	
Syphons, iron or glass.	B	M	

T

Table-covers, cloth or oil-cloth.	A	M	
Tables, billiard.	A	M	
Tables, wooden.	B	M	
Tacks.	2	P	
Tallow.	3	P	
Tan-bark.	2	P	C
Tanks, K. D.	1	P	
Tanks, S. U.. . . .	A	M	
Tape-lines.	A	M	
Tapestry, N. S.	A	M	
Tapioca.	A	M	
Tar.	1	P	
Tarpaulins	A	M	
Tea.	A	M	
Teasels.	A	M	
Telegraph brackets.	B	M	
Telegraph posts, wooden or iron, from 23 feet to 35 feet in length: 40 % more than tariff rates.			
Telegraph posts, wooden or iron, less than 23 feet long.	1	P	
Telephones	A	M	
Tents.	A	M	
Thread	A	M	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Thread cabinets for counters.	A	M	
Tiles, fine.	2	P	
Tiles manufactured in Costa Rica.	—	12	C
Tin.	1	P	
Tin, block.	1	P	
Tin in sheets.	1	P	
Tinware such as basins, oil cans, sprinklers, plates, cups, graters, sieves and spice cans.	B	M	
Tiquisque, native.	—	11	
Tires, loose.	1	P	
Tobacco, in leaf or manufactured.	A	M	
Tobacco leaf, native.	—	P	
Tools, carpenters', blacksmiths', etc. N. S.	A	M	
Tortoise shell.	A	M	
Towels.	A	M	
Toys, N. S.	B	M	
Traps of all classes.	1	P	
Trees, bushes and plants, boxed.	B	M	
Tripods.	A	M	
Trucks.	B	M	
Trucks, warehouse.	B	M	
Trunks, empty, nested or loose.	A	M	
Tube, glass. See Glassware.			
Tubes, iron.	1	P	
Turpentine.	1	P	
Tubs, wooden, loose or nested.	B	M	
Tubs, iron, stone or marble, loose or nested.	A	M	
Twine, hemp, in balls.	B	M	
Twine, hemp, in pressed bales.	1	P	
Type, metal.	1	P	

U

Umbrellas.	A	M
Umbrella stands.	B	M
Umbrella ribs.	A	M
Urns.	A	M
Utensils, cooking, porcelain-lined.	B	M



V

Valises and satchels.	A	M
Varnish.	1	P
Vaseline.	A	M

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Vegetables, native.	—	11	
Vehicles:			
Wagons.	B	M	
Carts.	B	M	
Warehouse trucks.	B	M	
Carriages.	A	M	
Baby carriages.	B	M	
Trucks.	B	M	
Velocipedes.	A	M	
Veneering, wooden.	A	M	
Ventilators.	A	M	
Vermicelli.	B	M	
Vermouth.	A	M	
Vinegar in barrels or demijohns.	1	P	
Vinegar in bottles, boxed.	A	M	
Violins.	A	M	
Visiting cards.	A	M	
Vitriol. O. R.	A	M	

W

Wagon covers and tarpaulins.	A	M	
Wagon poles and wagon tongues.	1	P	
Wagons.	B	M	
Wardrobes.	B	M	
Washstands.	B	M	
Waste, cotton, in pressed bales.	1	P	
Watches. See Jewelry.			
Water-closets and fixtures.	A	M	
Wax. N. S.	A	M	
Whalebone.	A	M	
What-nots or corner brackets.	B	M	
Wheat.	3	P	
Wheelbarrows.	B	M	
Wheels, iron.	1	P	
Wheels, vehicle.	1	P	
Whetstones.	2	P	
Whips.	A	M	
Whisks.	B	M	
White-lead.	1	P	
Wicking.	A	M	
Wicks, lamp.	A	M	
Willowware.	B	M	
Window frames with glass.	A	M	
Window frames without glass.	1	P	
Window glass, ordinary, in boxes not more than 4 feet long.	1	P	

Article	Imports	LOCAL	
		In less than car load lots	In car load lots
Window glass, ordinary in boxes more than 4 feet long.	A	M	
Wine.	A	M	
Wire cables.	1	P	
Wire N. S. boxed.	A	M	
Wire for telegraph lines in rolls boxed.	A	M	
Wire for telegraph lines in rolls loose.	1	P	
Wire netting.	B	M	
Wool in pressed bales.	1	P	
Wool not pressed.	A	M	
Woolen goods, N. S.	A	M	
Writing materials N. S.	A	M	
Y			
Yams, native.	—	11	
Yeast.	A	M	
Yokes for oxen.	1	P	
Yucca, native.	—	11	
Z			
Zinc in ingots.	1	P	
Zinc, manufactured. See Cornices and Iron.			

LIST OF TARIFF STATIONS

showing distances from Limon in miles

Limón	0	Paraíso	85.06
Moín	4.34	Cartago	89.42
Swamp Mouth	12.09	Tres Ríos	96.00
Matina	21.90	Curridabat	99.27
Madre de Dios	29.17	San Pedro	101.00
Siquirres	36.75	San José	102.17
La Junta	38.56	San Juan	104.36
Florida	43.00	Santo Domingo	105.93
Pascua	48.61	Heredia	108.07
Peralta	54.48	San Joaquín	110.69
Torito	56.44	Río Segundo	113.10
Turrialba	62.41	Alajuela	115.77
Las Pavas	66.49	Destierro	45.16
Tucurrique	68.50	Guácimo	51.25
La Gloria	71.57	Jiménez	55.40
Juan Viñas	73.75	Guápiles	58.73
Santiago	78.24		

